

Батайск-железнодорожный

Газета один из основных и важных источников того, где и как можно узнать подлинную жизнь общества на определенном этапе. Сохранность газет помогает проследить настроения в обществе, то чего они ждали от государства или тех или иных событий. И благодаря сохранившейся в наших фондах подшивках газеты «Вперёд», мы хотели бы освещать жизнь нашего города через находящиеся в ней заметки и статьи. Хочется верить, что это вызовет широкий интерес у общественности, ведь всегда интересно узнать чем и как жили люди нашего города в предшествующие периоды нашей истории.

Долгое время Батайск был селом, где процветало сельское хозяйство и основная деятельность была выстроена вокруг этой сферы. С приходом в 1875 году железной дороги в жизнь города – всё изменилось, теперь решающей доминантой города стала она. Большая часть жителей сел Батайск и Койсуг стали уходить из крестьян и начинали заниматься строительством самого железнодорожного узла, после строительства оставались работать на станции. Некоторые люди с развитием железной дороги – стали ездить в Ростов и Нахичевань, для работы на заводах или для осуществления купеческой деятельности.

Основной толчок своего развития железная дорога в Батайске получила уже в 20 веке. Главное развитие железнодорожного узла началось с вступлением России в сражения Первой мировой войны и последовавшей за ней Гражданской.

В 1925 году электрификация села Батайск так же помогла в производственном плане развитию населенного пункта и станции. Стали появляться различные производства, усилилась нагрузка на железнодорожный узел.



Небольшое количество имеющихся фотографий рубежа 19-20 века дают представление о том, как выглядели и работники станции, и что из себя представляла техника.



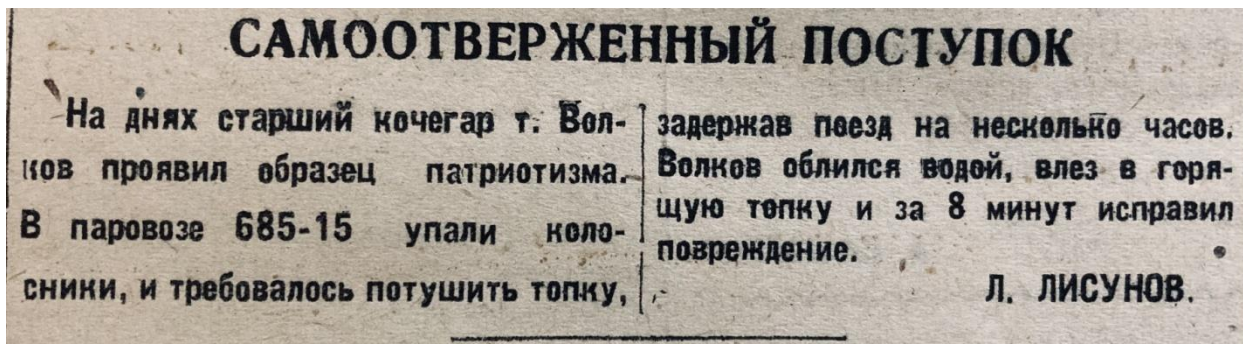
В Муниципальном архиве города Батайска имеется фонд газеты «Вперёд» с 1947 года и в ней очень много различных статей и заметок, посвященных работе железной дороги. Они представляют собой удивительный и полезный материал для изучения того, как работали и чем жили работники железной дороги их семьи и горожане. В этих заметках много хвалы работниками депо, железнодорожной горки и других не менее важных участков станции. Вашему вниманию хотим представить некоторые из этих заметок. Все они взяты из первых выпусков, имеющихся в фонде, т.е. за 1947 год.

Старейший железнодорожник — стахановец

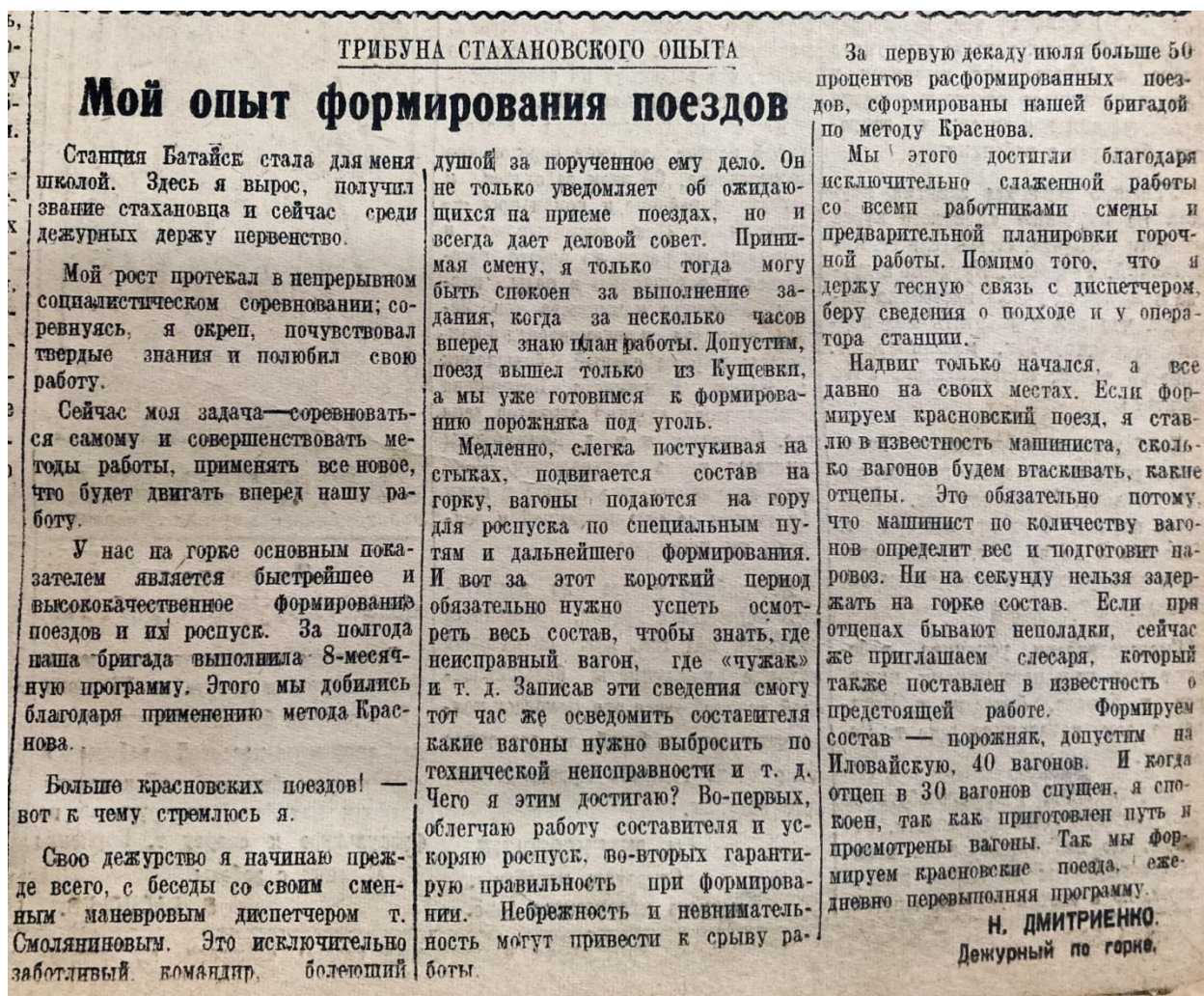
<p>Более двадцати пяти лет Степан Трофимович Гребенников работает на железнодорожном транспорте. Определившись учеником слесаря-вагонника, он испытал и освоил многие специальности этой службы, хорошо усвоил технологический процесс работы и продолжительное время исполняет обязанности старшего осмотрщика.</p>	<p>Непрерывно повышая деловую квалификацию, т. Гребенников учит и воспитывает молодые кадры. Делу технического осмотра вагонов он обучил 15 человек: Горлачеву, Полякова, Багрова, Пешеву, Костенкову и др.</p> <p>Последнюю группу из 6-и человек Степан Трофимович обучил на осмотрщиков в 1946 году.</p>	<p>— Вы меня в люди вывели—говорит своему учителю, его бывший ученик т. Багров.</p> <p>Теперь т. Гребенников руководит бригадой по ремонту порожняка под уголь и с честью выполняет порученное ему дело.</p> <p style="text-align: right;">И. НАРТАВЫЙ.</p>
--	---	--

Можно отметить много небольших статей, которые посвящают видным деятелям депо. Они являются яркими фигурами потому, что своему делу

посвятили не один десяток лет, добросовестно выполняли свою работу и занимались обучением новых кадров. Новые лица являлись и являются по сей день продолжателями традиции работников-стахановцев.



О таких героических подвигах в газете реже можно найти статьи, чем о трудовых подвигах стахановцев. Очень жаль, что такие мужественные поступки отмечались сотрудниками самой станции и газеты значительно реже. Ведь сколько еще имен таких самоотверженных работников можно было бы узнать?



Так же встречаются статьи, в которых опытные специалисты железной дороги делятся своим опытом, рассказывают каким образом вообще

складывался их трудовой путь. Это служило и служит одним из способов популяризации профессии и приоткрывает завесу тайны. Всем и всегда интересно посмотреть на тех или иных представителей различных профессий, такие рассказы помогают ответить на некоторые вопросы простых обывателей.

Второй выпуск молодых специалистов

Железнодорожное училище ст. Батайск готовится ко второму выпуску молодых рабочих железнодорожного транспорта.

Все выпускники сдали предварительные испытания по спецтехнологии. Организована консультация для учащихся. Мастера производственного обучения подобрали и согласовали с начальниками цехов перечень пробных работ, степень выполнения которых определит квалификацию учеников.

В числе 49 учащихся, выпускаемых в этом году—24 слесаря по ремонту вагонов и автотормозов и 25 помощников паровозных машинистов, которые будут оставлены для работы на Батайском узле.

Руководители хозяйственных и профсоюзных организаций вагонного и паровозного участков должны своевременно позаботиться о подготовке для них общежитий, создать на производстве обстановку для нормальной и плодотворной их работы. С первых же дней окружить молодых рабочих отеческой заботой и вниманием, создать условия для выполнения и перевыполнения норм, для дальнейшего повышения их квалификации.

И. Ф. МАСИК.
Заместитель директора по учебно-производственной части железнодорожного училища ст. Батайск.

Газета так же повествует о том, что теперь у горожан есть возможность не только быть самоучками и перенимать опыт у старожил депо, но так же и получать профильное образование. Теперь нет необходимости ездить за этим в Ростов или другие города. Это существенный плюс в развитии города.

ЛЮДИ НОВОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Василий Прибытько

Вот уже 8 лет прошло, как Василий Прибытько определился на работу в вагонном участке Батайского железнодорожного узла. За это время он стал квалифицированным рабочим, закаленным железнодорожником.

Когда гитлеровские полчища вероломно напали на нашу Родину, защита Отечества стала первоочередной задачей каждого гражданина Советского Союза. По мобилизации и добровольно люди уходили на фронт. Мужики на передовую и комплексовали. На прощанье Василий Прибытько крепко пожимал им руки, давал твердый наказ—сражаться на славу—и каждый раз говорил:

— Ни пуху, ни пера. Вам первым выпала честь, а мы—за вами следом.

Страстно хотелось ему попасть туда, где шел жестокий бой за свободу и справедливость, но так и не пришлось Василию Терентьевичу исполнить свое желание.

— Железнодорожный транспорт во время войны—это тоже фронт,—

сказало ему начальство. Не думайте, что вам придется сидеть.

— Будем трудиться так, как потребует Родина,—ответил лучший слесарь-вагонник.

Это явилось как бы клятвой перед теми, которые стояли насмерть на боевых рубежах, веря в то, что в тылу их не подведут.

— Во время войны,—вспоминает Василий Прибытько,—были такие дни, что в парке отправления мы находились по 16 и больше часов, но никто из нас не ныл. Мы стойко переносили все трудности, никогда не заговаривая об усталости, зная что такой труд нужен для фронта.

Теперь в послевоенное время, Василий Терентьевич работает с наименьшим напряжением.

— Это наш лучший слесарь,—говорят о нем мастера и начальники пункта технического осмотра северного направления тов. Мисюрин.

Такой отзыв о нем он оправдывает на постоянной работе по обработке поездов. Когда видишь, как Василий Прибытько читает надписи осмотрщиков на вагонах, а потом устраняет их технические браки, невольно думаешь: «Мастер своего дела».

Да, он мастер своего дела. Недавно в головной платформе поезда № 1013 была обнаружена лопнувшая букса. Для ее замены требуется при работе двух слесарей час времени, а графика оставалось 15 минут. Чтобы быстро устранить этот существенный технический брак, мастер Путинцев обратился к слесарю Василию Терентьевичу и его бывшему ученику Василию Стетохе, указывая на буксу:

— Осталось 15 минут. Залечите?

— Чтобы не сломать график, сделаем все.

Быстро поставлен был на рельсы домкрат и поднята платформа. Еще быстрее отвинтили слесари буксовую раму и сняли рессору. Брак был устранен за 13 минут.

Так Василий Прибытько работает всегда. В ответ на призыв карагинских железнодорожников—досрочно выполнить план, проявляя смекалку и находчивость, он борется за досрочное выполнение плана второго года послевоенной пятилетки. Свой опыт знатный стхановец охотно передает молодым слесарям-вагонникам.

Каждая новая пятилетка так же ознаменовывается множеством статей в которых рассказывается о тех или иных успехах в различных областях жизни общества. Первенство, конечно, отдается различным представителям тяжелой промышленности или же градообразующим предприятиям. Не удивительно, что в газете «Вперед» по этому поводу уделяется большое внимание железной дороге и людям, работающим там. Поэтому можно встретить много заметок и уже знакомую читателям рубрику, где сотрудники станции делятся своим опытом.

Благоустраиваем вокзал

<p>Забота о пассажирах — главная и почетная задача железнодорожников. Памятуя об этом, пассажирские работники Батайского вокзала с наступлением весны деятельно взялись за благоустройство вокзала. В привокзальном сквере разбиты клумбы, цветники, посажено 130 декоративных и фруктовых деревьев. По инициативе работников Шаповаловой, Михайличенко и Водолаги восстановлен фонтан.</p>	<p>Сейчас здание вокзала, перрон и сквер стали неузнаваемыми. Там, где раньше были мусорные ямы, валялись кирпичи, — зеленеют клумбы, установлены скамейки. В этом большая заслуга старшего билетного кассира Хизовой, дежурного по вокзалу Ковальчук, уборщицы Гнединой. В свободное от дежурства время они усердно потрудились.</p> <p style="text-align: right;">Н. КИРПАЛЕНКО, Начальник вокзала.</p>
---	--

Так же руководство вокзала и самой станции не может обойти стороной и успехи в восстановлении после страшных разрушений войны. Много различных статей, где рассказывается о том, как восстановлены те или иные здания, относящиеся к деятельности станции, разбиваются скверы и благоустраивается территория. Такая информация является весьма любопытной, если попытаться сопоставить то, где проходило тогда благоустройство и что из этого сохранилось до наших дней.

В фонде имеется очень много и других, не менее интересных и занимательных заметок и статей про жизнь станции Батайск. Они написаны как профессиональными журналистами про работников железной дороги, так и самими работниками друг о друге. Тематика, как любознательный читатель мог заметить, была совершенно разная: и самоотверженные поступки, и рассказ об опыте работы, и послевоенное благоустройство. Так же во всех заметках хорошо прослеживается тень времени со всеми идеологическими подтекстами. Сейчас уже не встретишь подобного в газетах или иных СМИ.

Такой анализ статей в различных СМИ за разные периоды жизни нашей страны помогает гораздо лучше понять жизнь людей того времени, их проблемы и стремления, интересы и приоритеты. Это одна из ярких лакмусовых бумажек общества, ведь сразу видно как в определенные периоды оно было устроено, стоит лишь присмотреться.