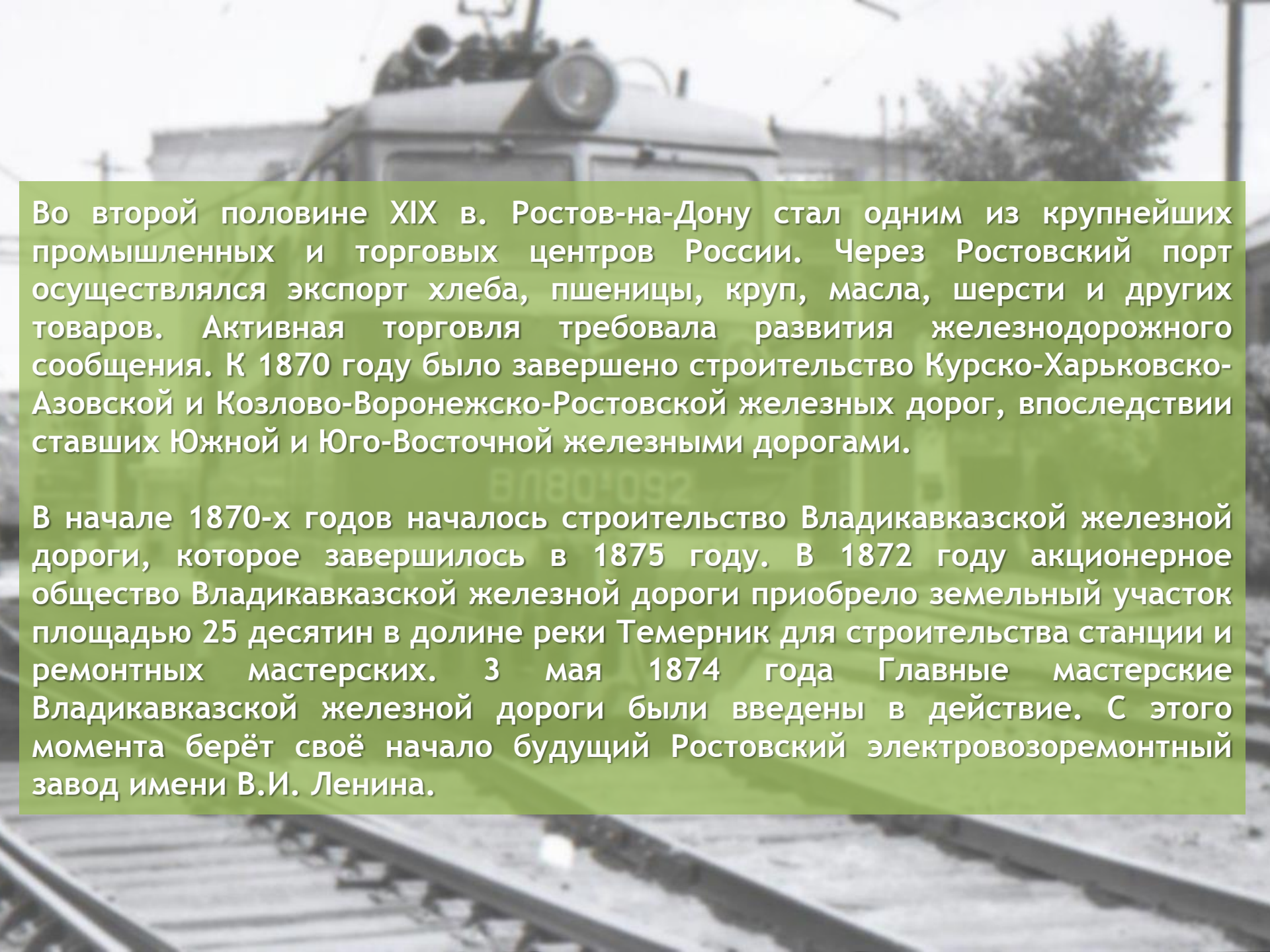




«Юбилей орденоносного завода»

К 150-летию  
Ростовского электровозремонтного завода  
им. В.И. Ленина



Во второй половине XIX в. Ростов-на-Дону стал одним из крупнейших промышленных и торговых центров России. Через Ростовский порт осуществлялся экспорт хлеба, пшеницы, круп, масла, шерсти и других товаров. Активная торговля требовала развития железнодорожного сообщения. К 1870 году было завершено строительство Курско-Харьковско-Азовской и Козлово-Воронежско-Ростовской железных дорог, впоследствии ставших Южной и Юго-Восточной железными дорогами.

В начале 1870-х годов началось строительство Владикавказской железной дороги, которое завершилось в 1875 году. В 1872 году акционерное общество Владикавказской железной дороги приобрело земельный участок площадью 25 десятин в долине реки Темерник для строительства станции и ремонтных мастерских. 3 мая 1874 года Главные мастерские Владикавказской железной дороги были введены в действие. С этого момента берёт своё начало будущий Ростовский электровозоремонтный завод имени В.И. Ленина.



В начале XX века Главные мастерские оказались в центре стачечного движения рабочих, охватившего в тот период всю страну.

В ноябре 1902 года ростовские рабочие заводов и фабрик, недовольные своим тяжёлым положением, стали выходить на организованные забастовки, требуя улучшения условий труда. Одним из руководителей стачки был 24-летний слесарь Главных мастерских Иван Ставский.



И. И. Ставский.



Г. Беленький, Н. Редьков. Памятники монументального искусства г. Ростова-на-Дону. - Ростов-н/Д, Донской издательский Дом, 2016. С.47. ЦДНИРО. СИФ.

Ростов-на-Дону. Очерки о городе. - Ростовское книжное издательство, 1973. С.45. ЦДНИРО. СИФ.



В 1905 году по стране вновь прокатилась волна рабочего движения. На этот раз Главные мастерские также стали центром стачечного движения в Ростове. По примеру Петербурга, в ноябре 1905 года в Ростове-на-Дону был сформирован первый Совет рабочих депутатов. По его призыву рабочие Ростова и Нахичевани проводили митинги и забастовки. Среди руководителей движения были и рабочие Главных мастерских Владикавказской железной дороги, в числе которых слесарь Семён Васильченко и токарь Виталий Сабинин, известный под именем Анатолия Собино. Судьба рабочих, участвовавших в стачках, была трагична - многие из них были отправлены в ссылку, а кто-то погиб прямо на баррикадах с оружием в руках, в том числе и Анатолий Собино. Сейчас в Железнодорожном районе Ростова-на-Дону расположен парк в его честь.



Анатолий Собино.

Ростов-на-Дону. Очерки о городе. -  
Ростовское книжное издательство,  
1973. С.49. ЦДНИРО. СИФ.

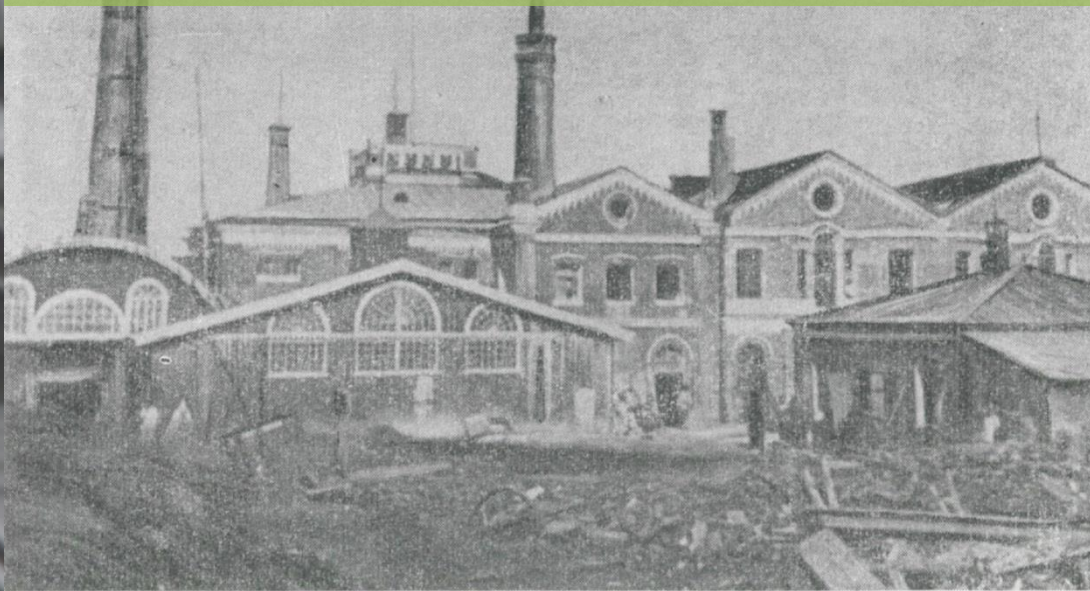
В ВООРУЖЕННОМ ВОССТАНИИ  
РОСТОВСКИХ РАБОЧИХ ПРОТИВ  
ЦАРСКОГО САМОДЕРЖАВИЯ В 1905 ГОДУ  
ГЕРОЙСКИ ПОГИБЛИ:  
СОБИНО АНАТОЛИЙ. | РЕЙЗМАН КЛАРА.  
ПИВИН =НОГИ= | ЛЕЙТЕР САРРА.  
ТОВ. ВАСИЛИЙ. | УВАРОВ АНТОН.

ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.1. Д.66. Л.3.



Тяжёлые дни Гражданской войны не прошли мимо Главных мастерских Владикавказской железной дороги. В январе 1918 года рабочие мастерских, поддерживавшие большевиков, стали выходить на забастовки против белогвардейских отрядов атамана Каледина и генералов Алексеева и Корнилова, занявших Ростов-на-Дону в декабре 1917 года. Многие из рабочих впоследствии становились подпольщиками, устанавливали связи с частями Красной Армии и сражались на стороне большевиков.

По окончании Гражданской войны Главными мастерскими были достигнуты первые большие успехи в восстановлении народного хозяйства. В сентябре 1922 года рабочие котельного цеха мастерских досрочно закончили ремонт котла паровоза тяжёлой серии «Э». В то время паровозы этой серии не ремонтировала ни одна мастерская в стране. За выдающиеся заслуги в производстве Главным мастерским 6 ноября 1922 года было присвоено имя В.И. Ленина.



Главные мастерские Владикавказской железной дороги

Ростов-на-Дону.  
Исторические очерки. -  
Ростовское книжное  
издательство, 1979. С. 68.  
ЦДНИРО. СИФ.



21 января 1924 года не стало В.И. Ленина. Рабочие Главных мастерских и железнодорожного узла Ростова-на-Дону предложили отметить память Ленина закладкой Дворца труда. Торжественная закладка Дворца имени В.И. Ленина (ныне Дворец культуры имени В.И. Ленина) состоялась на Темернике 3 мая 1924 года.



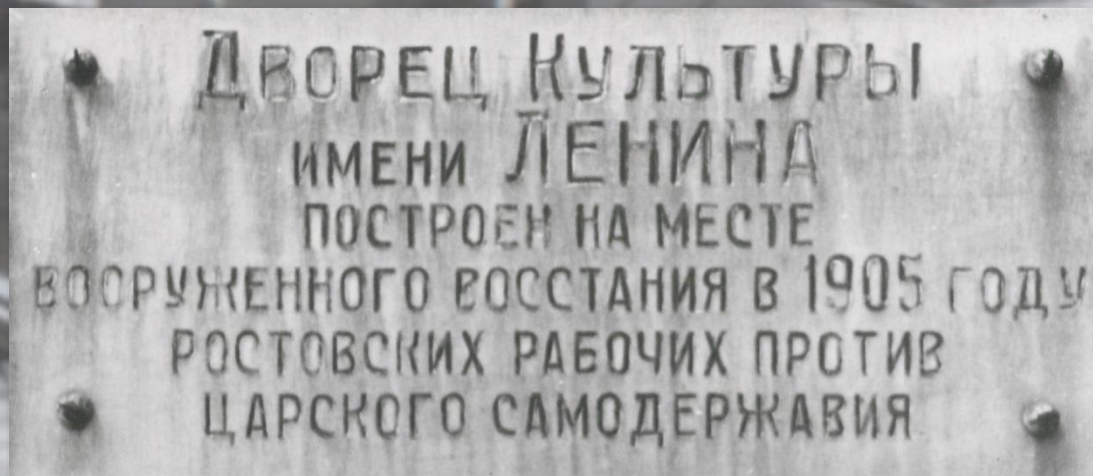
Там, где в 1905 году были баррикады, вырос Дворец культуры железнодорожников имени В. И. Ленина. Здесь находится народный музей революционной и боевой славы.

Слово о Ростове. Ростовское книжное издательство, 1974. С.13. ЦДНИРО. СИФ.





ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.1. Д.66. Л.7.



ЦДНИРО .Ф.Р-3619. Оп.1. Д.66. Л.1.



24 февраля 1925 года за революционную деятельность и активную помощь Красной Армии в установлении Советской власти Главные железнодорожные мастерские имени В.И. Ленина были награждены орденом Красного Знамени. По поручению ВЦИКа орден вручил коллективу мастерских 11 апреля народный комиссар по военным и морским делам СССР М.В. Фрунзе.

*т. Коржиниу. М.И.*

Газета "Молот" 24 февраля 1925 г. /вторник/  
№ 1068

ГЛАВНЫЕ ЛЕНИНСКИЕ МАСТЕРСКИЕ НАГРАЖДЕНЫ ОРДЕНОМ  
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

На имя месткома и об"единенного бюро ячеек Ленинских Мастерских от начальника С.-Кав.ж.д. т. Постникова получена поздравительная телеграмма с извещением о награждении Главных Мастерских ОК ж.д. им. тов.Ленина ЦЕНТРАЛЬНЫМ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ КОМИТЕТОМ СССР ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ за борьбу на гражданских фронтах.

Газ. "Молот" 12 апреля 1925 г. № 1107  
/воскресенье/

ВРУЧЕНИЕ ГЛ. МАСТЕРСКИМ ОРДЕ НА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

В субботу, 11 апреля, в 1 1/2 ч. дня, в Главных Мастерских состоялось вручение товарищем Фрунзе ордена Красного Знамени ВЦИК рабочим мастерских. При вручении присутствовал почетный караул. Подробности в завтрашнем № "Молота".

ЦДНИРО. Ф.Р-910. Оп.1. Д.72. Л.5.

Газета "Молот" № 1108 от 14 апреля 1925 г.  
/вторник/

ВРУЧЕНИЕ ТОВ. ФРУНЗЕ ОРДЕНА КРАСНОГО ЗНАМЕНИ  
ЛЕНИНСКИМ МАСТЕРСКИМ

- 11 апреля в 14.30м. дня в паровозно-сборном цехе Мастерских состоится вручение т. Фрунзе ордена Красного знамени"... извещает рабочих об"явление месткома.

В час дня прибывает в Ленинские Мастерские и выстраивается в паровозно-сборном цехе почетная рота.

Под трибуной красуются алые знамена...

На трибуну в сопровождении т.т. Микояна, Уборевича-Губарева входит т. Фрунзе.

Торжественное собрание открыто.

Т.Дн в кратких словах знакомит присутствующих с историей Ростовских ж.д. мастерских.

От имени Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета выступил т. Фрунзе с краткой приветственной речью. Под звуки "туша" нескольких оркестров прикрепляет к знамени Мастерских орден Красного знамени.

- Дорогие товарищи, я горжусь тем, что приехал к вам в тот момент, когда по постановлению нашего высшего органа вы получили награду.

- Вы, как и вся страна, знаете, что рабочий класс сыграл немалую роль в борьбе с буржуазными полчищами.

Когда в этом являлась нужда, мы получили от Вас нужное покрепление. Сейчас военная пора осталась позади, мы работаем на мирном поприще.



Ни один из нас не должен забывать, что до тех пор, пока рядом стоят два мира: один рабочих и крестьян, другой капиталистов - никогда прочного мира, никакого соглашения быть не может.

Я хорошо помню о тяжелом времени у нас на Юго-Востоке. Я знаю значение ваше в истории русской революции.

Я знаю, что многих десятков лучших работников сейчас нет с вами.

Память о них вы передадите вашим детям - будущей схватке мирного труда с капиталом.

Да здравствуют героические рабочие Ростовских Ленинских Мастерских!

"ура" и "Интернационал" заглушают последние слова.

От мастерских отвечает т. Селезнев.

- Передайте нашу глубокую благодарность за столь почетную награду.

Мы будем также тверды и на хозяйственном фронте труда.

От имени Крайкома приветствует рабочих Мастерских т. Ми - коян. От Сев.Кав.воен.округа - т. Уборевич-Губаревич. От имени Крайисполкома приветствует т. Куликов, от имени Донисполкома и Горсовета приветствует т. Черпакин.

ЦДНИРО. Ф.Р-910. Оп.1. Д.72. Л.6.

От имени ДГТФ выступила работница.

- Мы помним, - сказала она, - что все наши забастовки заканчивались успешно, только благодаря вашей поддержке. Я помню время, когда держа в одной руке револьвер, а в другой клочок алого знамени, - мы шли на баррикады...

Многих сейчас нет с нами, - продолжает она, - почтим же их память.

По цеху льются звуки траурного марша...

От имени Донкома и Ленрайкома РКП/б/ приветствовал тов. Кобзев.

Т. Бандура предлагает почтить память того, чье имя носят славные Мастерские.

Тяжелая и торжественная минута.

Затем следовали многочисленные приветствия от предприятий.

Вносится предложение избрать т. Фрунзе почетным слесарем Ростовских Ленинских ж.д. Мастерских.

Паровозно-сборники поправляют: "слесарем паровозно-сборного цеха".

Под бурю аплодисментов предложение принимается.

Собрание закрыто.

у выхода т. Фрунзе качают рабочие.

А.Л.

ВЫПИСКА ВЕРНА:

Зав.отд.библиографии  
б-ки К.Маркса

/Бригадиров/

20/уп-52 г.





В 1929 году Главные мастерские были выведены из Владикавказской железной дороги и переименованы в Ростовский-на-Дону ордена Красного Знамени паровозоремонтный завод имени В. И. Ленина.



*Лензавод. 1930-е гг.*

**ЛЕНЗАВПП**



## Лензавод в годы Великой Отечественной войны

7 145  
144

ВСЕ ДЛЯ ПОВЕДИ НАД ВРАГОМ.

/Краткий обзор участия Лензавода в Отечественной войне/.

Ростовский на Дону Паровозоремонтный завод имени В.И. ЛЕНИНА с гордостью несет на своем знамени Орден Красного Знамени за боевые революционные заслуги, в месяцы Отечественной освободительной войны народов Советского Союза против фашистских захватчиков, выдавая мощные локомотивы, боеприпасы и вооружения для победы любимой Красной Армии, перестроил всю свою работу на военный лад.

Все цеха завода работали с горячим желанием дать для фронта, для победы все, что требуется от заводского коллектива.

Систематически выполняя задания по оборонным заказам август-и-сентябрь-месяц завода заканчивает резким перевыполнением заданного плана и к октябрю-месяцу перевыполняет задание всего 1941 года. В сентябре и-це дитерный механо-сборочный цех выполнял фактически удвоенную программу довоенного времени.

Сентябрь-месяц отмечен перевыполнением плана особо важного вооружения для Красной Армии, освоеного заводом по заданию Правительства.

Завод выполнял оборудование бронеплощадок по заводскому проекту, принятому военным командованием.

По предложению начальника тов. Козлова завод вел отливку цевей полковых корпусов боеприпасов, позволяющие заменить дефицитный листовый прокат металла.

Завод формировал кадры для восстановительных поездов, направлял кадровые части Красной Армии, своих танкистов, минометчиков и других военных специалистов. Ни один десяток дал добровольцев в истребительный батальон, Городской полк Народного ополчения, лучшая часть которых с честью отстаивает славные боевые традиции Красной Армии.

х х  
х

Конец первой декады октября... Подица немецко-фашистских захватчиков пользуясь вероломностью и внезапностью нападения двинулись к границам Ростовской области. Нависала непосредственная угроза над Ростовом. Все чаще и чаще фашистские стервятники появлялись над городом.

Завод, при наличии начатой в октябре-месяце эвакуации ряда предприятий города, продолжал свою работу. Не имея оперативного указания Наркомата, руководством завода было дано распоряжение: не останавливая работу завода, отгрузить в...

Ростовский-на-Дону паровозоремонтный завод имени В.И. Ленина <...> в месяцы Отечественной освободительной войны народов Советского Союза против фашистских захватчиков, выдавая мощные локомотивы, боеприпасы и вооружения для победы любимой Красной Армии, перестроил всю свою работу на военный лад. <...>

Систематически выполняя задания по оборонным заказам, август-месяц спецпроизводство завода заканчивает резким перевыполнением заданного плана и к октябрю-месяцу перевыполняет задание всего 1941 года. <...>

Завод формировал кадры для восстановительных поездов, направлял кадровые части Красной Армии, своих танкистов, миномётчиков и других военных специалистов. Ни один десяток дал добровольцев в истребительный батальон, Городской полк Народного ополчения, лучшая часть которых с честью отстаивает славные боевые традиции Красной Армии. <...>

Завод, при наличии начатой в октябре-месяце эвакуации ряда предприятий города, продолжал свою работу. Не имея оперативного указания Наркомата, руководством завода было дано распоряжение: не останавливая работу завода, отгрузить в...



...Закавказье запасы цветного металла и наиболее ценные запасные части. Приказ был выполнен точно в суточный срок.

12 октября ушёл с завода первый эшелон.

15 октября было демонтировано и отгружено по заданию Комитета Оборона особое производство.

19 октября было дано разрешение эвакуироваться командному составу завода и рабочим. <...>

Город готовился к обороне. В условиях систематических налётов вражеских самолётов, прямой угрозы бомбардировки завода, работа по демонтажу, погрузке оборудования и материалов проводилась круглосуточно, она не прекращалась и в часы воздушных тревог. <...>

Кадры с цехов не уходили сутками, но задание выполнили полностью. С начала эвакуации заводом было вывезено всё оборудование, свыше 200 вагонов... Особо сложно демонтировалось трудоёмкое оборудование кузнечного цеха и электростанции. Эвакуированы все 17 молотов, 6 мощных прессов, 3 дизеля, 8 генераторов, 6 компрессоров и 2 большой мощности паровых машины. Всего за декадный срок эвакуированы имущества завода 649 вагонов. <...>

8 18/120  
Закавказье запасы цветного металла и наиболее ценные запасные части. Приказ был выполнен точно в суточный срок.

12 октября ушел с завода первый эшелон.

15 октября было демонтировано и отгружено по заданию Комитета Оборона особое производство.

За ним было остановлено и эвакуировано производство боеприпасов.

19 октября было дано разрешение эвакуироваться командному составу завода и рабочим.

В заводе для демонтажа всего оборудования и его эвакуации оставалась только оперативная группа: начальник завода Козлов П. Г., секретарь парторганизации тов. Будик К. К., его заместитель тов. Хантурин Д. А. и т. Лобов, Смирнов и работники снабжения т. т. Осьмак и Паршин.

Город готовился к обороне. В условиях систематических налётов вражеских самолётов, прямой угрозы бомбардировки завода, работа по демонтажу, погрузке оборудования и материалов проводилась круглосуточно; она не прекращалась и в часы воздушных тревог.

"- Не терять ни одного часа, вывести из завода все, до килограмма металла." - Таков был отдан приказ начальнику завода Заводской командой пункт в эти дни был боевым штабом. В нем на казарменной должности работала оперативная группа завода.

"- Во что бы то ни стало, а выполнить приказание генерального проводника ВЕЛИКОГО СТАЛИНА, ничего не оставить фашистским захватчикам", - закончил свой доклад секретарь парткома завода тов. Будик на собрании, организованном на демонтированном оборудовании, посвященном годовщине Октябрьской Революции.

КАДРЫ С ЦЕХОВ НЕ УХОДИЛИ СУТКАМИ, НО ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНИЛИ ПОЛНОСТЬЮ. С начала эвакуации заводом было вывезено все оборудование свыше 200 вагонов. Отгружено 163 вагонов запасных частей, 18 вагонов колесных пар, 250 вагонов материалов и цветного металла. Эвакуировано 6 законченных и 38 незаконченных ремонтных перевозов. Особо сложно демонтировалась трудоемкое оборудование кузнечного цеха и электростанции. Эвакуированы все 17 молотов, 6 мощных прессов, 3 дизеля, 8 генераторов, 6 компрессоров и 2 большой мощности паровых машины. Всего за декадный срок эвакуировано имущества завода 649 вагонов.

"- Эвакуация в основном закончена." - говорится в телеграфном сообщении тов. Козлова Наркомату Путей Сообщения. Осталось невывезенным только несколько вагонов металла в связи отсутствием поезда, сподручей ко которому Ворошиловская дорога явно не справлялась.

Вспоминается не безинтересный факт рассказанный одним из участников погрузки.

закон... ЦДНИРО. Ф.Р-3. Оп.2. Д.20. Л.8.



завода. У меня ярко сохранилось в памяти характерное приключение хозяина завода:

"Цех подмести и посыпать песочком. Пусть фрицы посмотрят, как большевики, но хозяйски выполняют приказы и как на меня оставляют пустые корпуса завода".

В ряде мест завода тов. Будик в последнюю минуту своего отхода оставил запись: "вести себя культурно и сохранять свое добро, к нему скоро мы возвратимся".

Не без основания, очень окупой на похвалы член Городского Комитета Обороны М. В. Мотинков, осмотрев завод в конце эвакуации, пожал руки т. Козлову и т. Будику, сказал: "за такую работу, благодарю".

х х  
х

Шли суровые зимние ноябрьские дни, полные тревоги и необходимости быть готовым ко всяким вылазкам врага. Такие дни не трудно поддаться панике...

У оперативной группы было твердое решение: оставить завод только при исключительной обстановке. Все оставшиеся в цехе использовать для вывоза всего того, что не удалось раньше...

19 ноября. Ночь прошла особенно тревожно....

Утро 20-го. Грузятся последние вагоны лома. Над городом немецких стервятников, встреченный ураганным огнём наших зениток.

"Вон, вон, пошел кувырком на посадку", проклятый, рад самодовольно провончал старый бородач стоя на вахте и охрип без устали, родю ему завод.

В 14 часов начальник завода отдал приказ завод оставить.

Железнодорожный узел и станция у завода обстреливались немецкими автоматчиками... С последним отходящим бронепоездом опергруппа покинула станцию за несколько минут до её захвата немцами и отошла в Задонье.

х х  
х

С разгоном группы зарвавшегося «непобедимого» генерала Клейста под Ростовом с занятием города частями доблестной Красной Армии, 30 ноября в завод возвратился т. Крайний, старые кадровики Богданов, Бравицкий и др.

В первых числах декабря прибыли в завод т. Козлов и т. Будик. Теперь фрицы, кляня, божась назад возврата не будет.

Начинается восстановление чугунного и сталелитейного цехов, организуется штамповка сложных деталей турбин Ростовской ТЭЦ, налаживается производство шанцевого инструмента и выполнение целого ряда оборонных заказов.

Шли суровые зимние ноябрьские дни, полные тревоги и необходимости быть готовым ко всяким вылазкам врага. В такие дни не трудно поддаться панике...

У оперативной группы было твердое решение: оставить завод только при исключительной обстановке. <...>

19 ноября. Ночь прошла особенно тревожно...

Утро 20-го. Грузятся последние вагоны лома. Над городом рёв немецких стервятников, встреченный ураганным огнём наших зениток. <...>

В 14 часов начальник завода отдал приказ завод оставить.

Железнодорожный узел и станция у завода обстреливались немецкими автоматчиками. С последним отходящим бронепоездом опергруппа покинула станцию за несколько минут до её захвата немцами и отошла в Задонье.

С разгоном группы зарвавшегося «непобедимого» генерала Клейста под Ростовом, с занятием города частями доблестной Красной Армии, 30 ноября в завод возвратился тов. Крайний, старые кадровики Богданов, Бравицкий и др. <...>

Налаживается восстановление чугунного и сталелитейного цехов, организуется отливка сложных деталей турбин Ростовской ТЭЦ, налаживается производство шанцевого инструмента и выполнение целого ряда оборонных заказов.



Впереди ещё большая восстановительная работа. Задачи, какие поставили себе большевики завода по инициативе его начальника товарища Козлова, преследуют покончить навсегда с оставшейся ещё до наших дней «чехардой» в технологии производства целого ряда цехов. Временный демонтаж всего оборудования завода позволяет это с успехом устранить.

"- Возвратить оборудование, пригвоздить консерваторски там, где поставили его люди, было бы непозволительно нам большевикам, и мы видим возможность возобновить завод технически грамотно и культурно, - высказал т. Козлов среди группы молодых советских инженеров, любовно работающих над решением этой почетной задачи.

Руководство завода и парторганизация не раз выдвигала этот вопрос перед Управлением Паровозного хозяйства Наркома, но всякий раз, он бюрократической близорукостью отдельных делцов оставался незапретленным. Сейчас за него взялись лучшие технические люди завода и при помощи Областного Комитета Партии он будет разработан и осуществлен.

Восстанавливая производство, коллектив завода продел и продолжает вести выполнения большой работы по строительству оборонных рубежей. Свыше 10000 куб. метров земли поднято лenzаводцами к Международному дню труда 1 мая. 20 человек лучших стахановцев награждены почетными грамотами Городского Комитета Оборон - вот оценка всей этой упорной настоящей борьбы за родной Ростов, как неприступную крепость обороны.

Заводской коллектив заслуженно отмечает целую ширенгу передовиков, лучших людей завода, высокоценных патриотов, отдающих все свои кипучую энергию на защиту нашей любимой Родины. Среди них старый кадровый слесарь паровозоборочного цеха Василий Васильевич Богданов, заведующий складами тов. Козлов Пётр Афанасьевич, мастер цеха тов. Цуриков, начальник теплового цеха т. Зибров В. В. и многие другие.

х х

Завод снова начинает жить и набираться сил с тем, чтобы еще полнее и действеннее помогать доблестной Красной Армии продолжать прогнать врага и в 1942 году выполнить приказ Великому СТАЛИНУ об окончательном разгроме немецко фашистских мерзавцев.



НАЧАЛЬНИК ЗАВОДА *В. А. Сидорин*  
ОБЛАСТНОЙ ПАРТКОМ ЛЕНЗАВОДА *В. А. Сидорин*

1941

Впереди ещё большая восстановительная работа. Задачи, какие поставили себе большевики завода по инициативе его начальника товарища Козлова, преследуют покончить навсегда с оставшейся ещё до наших дней «чехардой» в технологии производства целого ряда цехов. Временный демонтаж всего оборудования завода позволяет это с успехом устранить. <...>

Восстанавливая производство, коллектив завода продел и продолжает вести выполнения большой работы по строительству оборонных рубежей. Свыше 10000 куб. метров земли поднято лenzаводцами к Международному дню труда 1 мая. 20 человек лучших стахановцев награждены почетными грамотами Городского Комитета Оборон - вот оценка всей этой упорной настоящей борьбы за родной Ростов как неприступную крепость обороны.

Заводской коллектив заслуженно отмечает целую шеренгу передовиков, лучших людей завода, высоко ценимых патриотов, отдающих всю свою кипучую энергию на защиту нашей любимой Родины. Среди них старый кадровый слесарь паровозоборочного цеха Василий Васильевич Богданов, заведующий складами тов. Козлов Пётр Афанасьевич, мастер цеха тов. Цуриков, начальник теплового цеха тов. Зибров В.В. и многие другие.



По окончании Великой Отечественной войны рабочие паровозоремонтного завода имени В.И. Ленина бросили все силы на восстановление народного хозяйства. Из ворот Лензавода вновь стали выходить на магистрали страны обновлённые локомотивы. В 1945 году Герой Советского Союза Г.К. Мадоян писал: «Особенно радостно знать мне, что славный революционный Лензавод снова в строю и в его цехах кипит работа, под умелыми руками лenzаводцев оживают застывшие паровозы». Вскоре был восстановлен и пострадавший в годы войны Лендворец, возобновилось издание заводской газеты «Ленинец».

СЛУШАЛИ § 4:

О возобновлении издания многотиражной газеты "Ленинец" в заводе им. ЛЕНИНА.  
/Докл. тт. Хантурин, Бобриков, Терехина/.

Из протокола № 12 заседания бюро  
Железнодорожного РК ВКП(б)  
г. Ростова-на-Дону от 8 апреля 1949 года.  
ЦДНИРО. Ф.Р-16. Оп.1. Д.582. Л.9,10.

ПОСТАТОВИЛИ:

1. В соответствии с указаниями ЦК ВКП(б) и приказом уполномоченного Совета Министров по охране военных и государственных тайн печати от 2 декабря 1948г. за №1230, возобновить издание в заводе им. ЛЕНИНА многотиражной газеты "Ленинец" - органа партбюро, профзавкома и заводоуправления.

2. Утвердить состав редакционной коллегии, представленный партбюро завода им. ЛЕНИНА, в составе:

Редактор газеты "Ленинец"	тов. Чижов В.С.
Зам. редактора газеты "Ленинец"	т. Шумный И.А.
Ответ секретарь	т. Вершинин П.А.
Член редколлегии	т. Бердичевский А.Д.
Член редколлегии	т. Жуков А.А.

3. Обязать председателя Дорпрофсожа т. КЛИМЕНКО и начальника завода т. САРНОВА обеспечить финансирование газеты "Ленинец".

4. Поручить секретарю партбюро тов. ХАНТУРИНУ и редактору тов. ЧИЖОВУ установить дни издания газеты согласовав с Облито и типографией. План работы редколлегии многотиражной газеты "Ленинец" предоставлять на утверждение бюро РК ВКП(б).  
Первый номер газеты выпустить 16 апреля.

5. Стоимость отдельного экземпляра газеты "Ленинец" установить 15 коп. / пятьдесят /.

6. Просить редактора газеты "Молот", оказать необходимую помощь в организации издания газеты "Ленинец".



11  
24

## ДОКЛАД

о творческом содружестве между коллективами Паровозоремонтный завод имени В.И.Ленина и Ростовским н/Д.Институтом ж.д.транспорта.

По плану совместной работы работников завода и РИИЖТ<sup>а</sup> на 1952 год предусмотрено 16 различных научно-исследовательских работ, а также ряд организационно-технических мероприятий:

По инициативе Горкома ВКП(б) 11/Ш-52 года на заводе были организованы по основным цехам 9 комплексных бригад из инженерно-технических работников завода и работников Института ж.д. транспорта.

Все бригады составили рабочие планы своей работы, с целью изжития узких мест в работе цехов, и разработка мероприятий по их ликвидации.

Количество мероприятий предусмотренных планами бригад на 1952 год и их выполнение по состоянию на 15/У-с/г. по цехам.

№ цеха	ЦЕХИ	Бригады	Колич. меропр:	Вып. на 15/У	% к плану	В стадии выполн.
1.	Паров.сборн.цех	РИИЖТ -Светов, Малоземов, ПРЗ -Лосенко, Алтытников	6	5	83,3	1
2.	Котельный цех	РИИЖТ- Кузьмин ПРЗ - Бурцев и Казимиров.	6	2	33,3	1
3.	Тендерный цех..	РИИЖТ -Толвинский, ПРЗ -Филиппов и Скорочкин	36	14	38,8	5
4.	Цех разборки	РИИЖТ-Задорожный ПРЗ-Кузьмин и Шагай	12	5	41,6	3
5.	Колесный цех..	РИИЖТ-Циханович ПРЗ- Титова и Бердичевский	-	3	-	3
6.	Сварочный цех	РИИЖТ-Зеленов ПРЗ -Дудкин и Якубовский	-	2	-	-
7.	Арматурный ц..	РИИЖТ-Петренко ПРЗ -Павлович и Мурзина	12	2	16,6	4

2.- 12

1	2	3	4	5	6	7
8.	Механо-компл.ц.	РИИЖТ -Шинкин Ивлиев. ПРЗ - Гельман и Филиппов А.Г.	7	2	28,5	2
9.	Чугуннолит.цех	РИИЖТ-Сливачев ПРЗ-Ломоносов и Алексеев	7	1	14,1	2
Всего:			86	36	41,8	21

Из доклада главного инженера Ростовского паровозоремонтного завода имени В.И. Ленина Калаганова Железнодорожному РК ВКП(б) г. Ростова-на-Дону ЦДНИРО. Ф.Р-16. Оп.1. Д.915. Л.11,12.



## Трудовые подвиги Лензавода в 1960 году

СПРАВКА для Райкома КПСС.-

За 9 месяцев 1960 г. в Ростовском паровозоремонтном заводе имени В.И. Ленина выполнены следующие работы и внедрены мероприятия:

### 1. По освоению новых видов изделий:

Восстановление газосваркой щек контркривошипов, рессорных подвесок, тяг и маятников кулисного механизма, золотниковых штоков.

Освоена полуавтоматическая наплавка ободов колес и гребней бандажей колесных пар.

Восстановление, бракуемых прежде, параллелей.

Тоже золотниковых кулачков.

Освоена упрочняющая накатка роликами подступичных частей осей колесных пар.

Освоено изготовление анкерных болтов для электрификации железных дорог.

Тоже отливка из бронзы АЖ венцов шестерен для Азовского кузнечно-прессового завода.

Освоена отливка, обработка и постановка на паровозы буксовых подшипников из сплава ЦАМ 9-1,5 вместо бронзы и др.

2. По автоматизации и механизации производства внедрено 48 мероприятий, основные из них:

Повышена скорость движения пятитонного мостового крана паровозо-сборного цеха.

Приобретено и установлено нового оборудования механического - 15 и энергетического - 12 единиц.

Изготовлен 2 расточных переносных станка для расточки паровозных цилиндров и золотников.

Механизирована кран-балка разборочного участка паровозо-сборного цеха.

Установлена электро-лебедка для транспортировки деталей из разборочного участка в сварочный и ремонтно-комплекточный цех.

Изготовлено приспособление для передвижения ползунов по параллелям при проверке пара распределения.

Из справки главного инженера завода имени В.И. Ленина Железнодорожному РК КПСС г. Ростова-на-Дону от 20 октября 1960 года.  
ЦДНИРО. Ф.Р-16. Оп.8. Д.40. Л.63.



5. По рационализации и изобретательству:

Поступило рацпредложений - 290  
Внедрено - 181

Условно годовая экономия:

По плану за 9 месяцев ..... 432 т.р.  
Фактическая ..... 506,3 "  
Процент выполнения ..... 118

Число рационализаторов, подавших предложения в текущем году, - 232 чел.

Выплачено вознаграждения авторам и премий за содействие - 51 т.р.

Лучшие рационализаторы:

Зам. главного технолога Лелейко Н.К. внес 2 предложения с экономией 367 т.р. в год.

Разметчик паровозо-сборного цеха Никонов В.И. - 7 предложений экономия 17 т.р.

Технолог чугунолитейного цеха Катаргин Н.Н. - 2 предложения с экономией 70 т.р.

Контролер инструментального цеха Жуков А.А. - 5 предложений с экономией 15 т.р.

ЦДНИРО. Ф.Р-16. Оп.8. Д.40. Л.65,66.

Слесарь ремонтно-комплекточного цеха Усенко Л.И. - 6 предложений с экономией 26 т.р.

6. По экономии металлов цветных и черных и электроэнергии:

Сэкономлено цветных металлов ..... 31 тонна  
" черных " ..... 14 "  
" электроэнергии ..... 918 тыс.квт.час.

7. Лучшие передовики производства

Ударник коммунистического труда, токарь арматурного цеха, т. БОЙКО Михаил Павлович технические нормы выработки перевыполняет на 30 проц., свой опыт работы передает другим рабочим, ежегодно подает рацпредложения, награжден орденом Ленина.

Слесарь по ремонту оборудования ремонтно-комплекточного цеха т. УСЕНКО Леонид Иванович высококвалифицированный, продукцию выпускает хорошего качества, проявляет инициативу - внес 6 рацпредложений по улучшению состояния и модернизации оборудования и активно участвует во внедрении их. Помогает молодым рабочим в освоении работы, повышении квалификации.

Котельщик-сборщик, бригадир котельного цеха, т. КУРИПКО Федор Спиридонович технические нормы перевыполняет на 40 проц. Хороший организатор, под его руководством бригада работает без единого случая брака, несмотря на сложность работы, строго соблюдая дисциплину.

Слесарь-бригадир бригады коммунистического труда паровозо-сборного цеха т. ШЕВЧЕНКО Александр Иванович нормы выработки перевыполняет на 40 проц. и выше, руководимая им бригада не имеет брака в работе и нарушений дисциплины.



В августе 1967 года в жизни коллектива Лензавода произошло важное событие: для ремонта на завод поступил первый электровоз ВЛ60-к, а в феврале 1968 года уже ушёл на линию. Это событие ознаменовало начало новой страницы в биографии предприятия.

Весной 1970 года рабочий коллектив прощался с последним отремонтированным паровозом. Отныне на юге страны была создана мощная база по ремонту и монтажу современных электровозов. Завод стал именоваться Ростовским-на-Дону ордена Красного Знамени электровозоремонтным заводом имени В. И. Ленина.

На электровозоремонтном.  
Слово о Ростове. Ростовское  
книжное издательство, 1974. С.13.  
ЦДНИРО. СИФ.



На электровозоремонтном.





Ветераны Ростовского электровозремонтного завода имени В.И. Ленина. 1970-годы.  
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Текущий архив.



ЗУЧШ. ВЛКСМ

16

С П Р А В К А

о работе комсомольской организации РЭРЭ им. В.И.Ленина по достойной встрече 70-летия Ростовской стачки 1902 года.

Комсомольская организация в начале 1972 года (февраль) организовала проведение комсомольских собраний по цехам с повесткой "Задачи цеховых комсомольских организаций и комсомольцев по достойной встрече 70-летия Ростовской стачки 1902 года".

Комитетом комсомола был составлен план по подготовке к этой дате, который предусматривал мобилизацию комсомольцев и молодежи на выполнение решений XXIУ съезда КПСС и XVI съезда ВЛКСМ, ускорение реконструкции завода, пропаганду революционного, боевого и трудового прошлого нашего рабочего коллектива.

С целью воспитания на славных делах молодежи, комсомольцев комитетом комсомола был создан Совет ветеранов, который насчитывает более 35 человек. В него вошли первые комсомольцы, организаторы комсомольской организации Темерницкого комсомола - это Шерстюк П.С. - секретарь первой комсомольской ячейки, Гранкин И.Р. - секретарь первого комитета комсомола, Шумный М.А. - участник стачки 1902 года и 3-х революций, Базин В.Г. комсомолец 20-х годов, ветераны завода и многие другие.



Одна из форм формирования молодого рабочего, воспитания в нем рабочей гордости и совести, привитие лучших качеств в выполнении работ, повышение идейно-политического сознания и классовой закалки молодежи является наставничество.

Рабочие-наставники способствуют закреплению молодых рабочих на предприятии, передаче им трудовых приемов в работе, воспитания у молодых рабочих коммунистического отношения к труду и социалистической собственности, сознательной дисциплины, высоких моральных качеств, пропаганде исторического прошлого нашего коллектива.

В нашем заводе более 50 человек наставников из числа лучших производственников, ветеранов труда, ударников коммунистического труда.

28

Мировоззрение человека, его идеалы складываются главным образом в процессе общественно-трудовой деятельности.

Комсомольская организация завода в своей работе по достойной встрече 70-летия Ростовской стачки 1902 года и 50-летия образования СССР строитла работу так, чтобы комсомольцы и молодежь способствовали повышению производительности труда, усилению экономии и бережливости сырья и производсивенного материала, изысканию резервов производства, привлечения к рационализаторской работе, к скорейшему завершению реконструкции завода.

Все производственные дела среди комсомольцев и молодежи проходят под девизом "Пятилетке ударный труд, мастерство и поиск молодых", "50-летию образования СССР - 50 ударных недель", "70-летию Ростовской стачки 1902 года - комсомольский ударный труд". Молодежь завода осмественно с рабочим коллективом включились в социалистическое соревнование за присуждение заводу Юбилейного знака.

ЦДНИРО.

Ф.Р-173. Оп.21. Д.29. Л.17,18.



Комсомольская организация вправе гордиться результатами труда многих комсомольцев, которые изо дня в день перевыполняют плановые нормы, такие как Кузнецов Валерий, Плаузин Владимир, Догвинов Александр, Сухинин Александр, Лях Александр, Чугуева Людмила и многие другие.

За 10 месяцев 1972 года к 70-летию Ростовской стачки 1902 года среди комсомольцев не было ни одного случая невыполнения производственного задания, многие комсомольцы не только хорошо работают, но и активно участвуют в общественной жизни завода и сочетают это с учебой в вузах, техникумах и ШРМ.

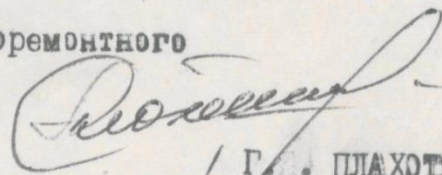
В социалистическом соревновании среди комсомольско-молодежных бригад, победителями к 70-летию Ростовской стачки вышла бригада по заготовке электрошпиль на электровозы, бригадир и группкомсорг Гришин Вячеслав.

Производственные успехи, достигнутые к 70-летию Ростовской стачки 1902 года, в большой степени зависят от повышения комсомольцами и молодежью завода общеобразовательного и идейно-политического уровня, изучения ленинских наследий, революционных, боевых, трудовых традиций нашего завода.

ЦДНИРО.  
Ф.Р-173. Оп.21.Д.29. Л.19,20.

Секретарь ЗК ВЛКСМ  
Ростовского Электровозоремонтного  
завода им. В.И. Ленина

15.XI-72года

  
/ Г. ПЛАХОТЯ /





На фото слева: секретарь комсомольской организации колёсного цеха Ростовского электровозремонтного завода им. В.И. Ленина, лучший наставник завода, слесарь Александр Борисенко. 1975 г. ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.814.

На фото справа: Александр Борисенко с молодым работником завода, слесарем Валентином Колесниченко. 27 декабря 1976 г. ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.1142.





Передовая комсомольско-молодёжная бригада Ростовского электровозремонтного завода им. В.И. Ленина, возглавляемая бригадиром Фёдором Литвиненко (крайний слева). 1977 г. ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.1525.



29 апреля 1974 года, в ознаменование 100-летия со дня основания, завод был награждён орденом Октябрьской Революции и стал именоваться Ростовским-на-Дону ордена Октябрьской революции и ордена Красного Знамени электровозоремонтным заводом имени В.И.Ленина.

§ 59.

161  
"О 100-лети со дня основания Электровозоремонтного завода им.В.И.Ленина"  
(докл.т.Пономарев Ю.С.)

3 мая 1974 года исполняется 100 лет со дня основания Ростовского ордена Красного Знамени Электровозоремонтного завода им.В.И.Ленина (бывших Главных мастерских Владикавказской железной дороги).

БЮРО РК КПСС ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Разрешить проведение празднования 100-летия со дня основания Электровозоремонтного завода им.В.И.Ленина 3 мая 1974 года.

2. Возбудить ходатайство перед вышестоящими партийными и Советскими органами:

- а) о награждении завода орденом;
- б) о награждении 49 передовых рабочих, ИТР и служащих правительственными наградами;
- в) о присуждении звания "Героя Социалистического Труда" двум работникам завода.

3. Обязать партийную организацию Электровозоремонтного завода им.В.И.Ленина широко использовать Юбилей предприятия для мобилизации коллектива на досрочное выполнение принятых социалистических обязательств.

Из протокола № 94 заседания бюро Железнодорожного РК КПСС г. Ростова-на-Дону от 25 декабря 1973 года ЦДНИРО. Ф.Р-16. Оп.15. Д.13. Л.161.



2г О праздновании 100-летия со дня основания Ростовского-на-Дону облика Красного Знамени электровозоремонтного завода имени В.И.Ленина

2 мая 1974 года исполняется 100 лет со дня основания Ростовского-на-Дону облика Красного Знамени электровозоремонтного завода имени В.И.Ленина.

История завода, ставшего за годы советской власти одним из ведущих предприятий железнодорожного транспорта, богата славными революционными и трудовыми традициями.

В восьмидесяти годы прошлого столетия здесь возникли первые на Дону рабочие кружки, а в 1894 году состоялось организованное выступление рабочих против ирредного самодержавия. Одной из замечательных страниц истории революционного движения явилась стачка рабочих в 1902 году, получившая высокую оценку В.И.Ленина.

Коллектив рабочих предприятий был одним из первых революционных отрядов города Ростов-на-Дону, сыгравший значительную роль в борьбе против контрреволюции на Дону. В годы гражданской войны рабочие самоотверженно защищали советскую власть.

Самоотверженно трудился коллектив завода в годы первых пятилеток, внёс большой вклад в победу советского народа в Великой Отечественной войне и в восстановлении железнодорожного транспорта.

За годы послевоенных пятилеток трудящиеся завода постоянно наращивали темпы ремонта локомотивов, в течение последних лет перешли на ремонт электровозов без остановки производства, успешно выполнили задания восьмой пятилетки и первых трех лет девятой пятилетки.

#### Бюро обкома КПСС постановляет:

1. Принять предложение Ростовского горкома КПСС о проведении в апреле 1974 года торжественного собрания коллектива завода совместно с представителями партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций города Ростов-на-Дону, посвященного юбилею завода.

2. Ростовскому горкому КПСС и парткому завода провести организаторскую работу по подготовке и проведению 100-летия со дня основания предприятия под знаком мобилизации трудящихся на успешное выполнение в жизнь решений XXIV съезда КПСС, плановых заданий и социалистических обязательств 1974 года, определяющего года девятой пятилетки.

Во всех цехах, сменах и отделах организовать выступления руководителей предприятий и ветеранов об истории завода, революционных и трудовых традициях завода.

3. Поручить Ростовскому горкому КПСС представить к награждению Почётными грамотами обкома КПСС и обкомовских ветеранов завода и передовиков социалистического соревнования.

4. Редакциям областных газет "Молот", "Комсомолец", городской газеты "Вечерний Ростов", областному комитету по телевидению и радиовещанию опубликовать материалы, посвященные 100-летию завода.

2 мая 1974 года исполняется 100 лет со дня основания Ростовского-на-Дону ордена Красного Знамени электровозоремонтного завода имени В.И. Ленина.

История завода, ставшего за годы советской власти одним из ведущих предприятий железнодорожного транспорта, богата славными революционными и трудовыми традициями. <...>

Самоотверженно трудился коллектив завода в годы первых пятилеток, внёс большой вклад в победу советского народа в Великой Отечественной войне и в восстановлении железнодорожного транспорта. <...>

Бюро обкома КПСС постановляет:

1. Принять предложение Ростовского горкома КПСС о проведении в апреле 1974 года торжественного собрания коллектива завода совместно с представителями партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций города <...> .

2. <...> Во всех цехах, сменах и отделах организовать выступления руководителей предприятия и ветеранов об истории завода, революционных и трудовых традициях завода.

3. Поручить Ростовскому горкому КПСС представить к награждению Почётными грамотами обкома КПСС и облисполкома ветеранов завода и передовиков социалистического соревнования.

4. Редакциям областных газет «Молот», «Комсомолец», городской газеты «Вечерний Ростов», областному комитету по телевидению и радиовещанию опубликовать материалы, посвященные 100-летию завода.

ЦДНИРО.

Ф.Р-9. Оп.54. Д.106. Л.50.





Ростовский обком КПСС  
Вх. № 2/196  
6. ✓ 1974 г.

**У К А З**  
**ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР**

*Г. Марбосенко Г. В.*  
*Всц*

О награждении Почетной Грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР работников Ростовского-на-Дону электровозоремонтного завода имени В.И.Ленина Министерства путей сообщения СССР

За достигнутые трудовые успехи и в связи со 100-летием Ростовского-на-Дону электровозоремонтного завода имени В.И.Ленина наградить

*А. Думин*  
*7 апр. 1974*

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

1. БУЛАНОВУ Надежду Ефимовну - машиниста молота.
2. ЕРОФЕЕВА Александра Николаевича - котельщика.
3. ИВАНЕНКО Анатолия Николаевича - бригадира котельщиков.
4. ИЛЬЧЕНКО Николая Александровича - слесаря.
5. КОВАЛЯ Вячеслава Владимировича - старшего мастера.
6. ЛЫСЕНКО Алексея Николаевича - бригадира электрослесарей.
7. НИКУЛИНА Федора Яковлевича - слесаря.
8. ШУТЫКО Веру Ефимовну - крановщицу.

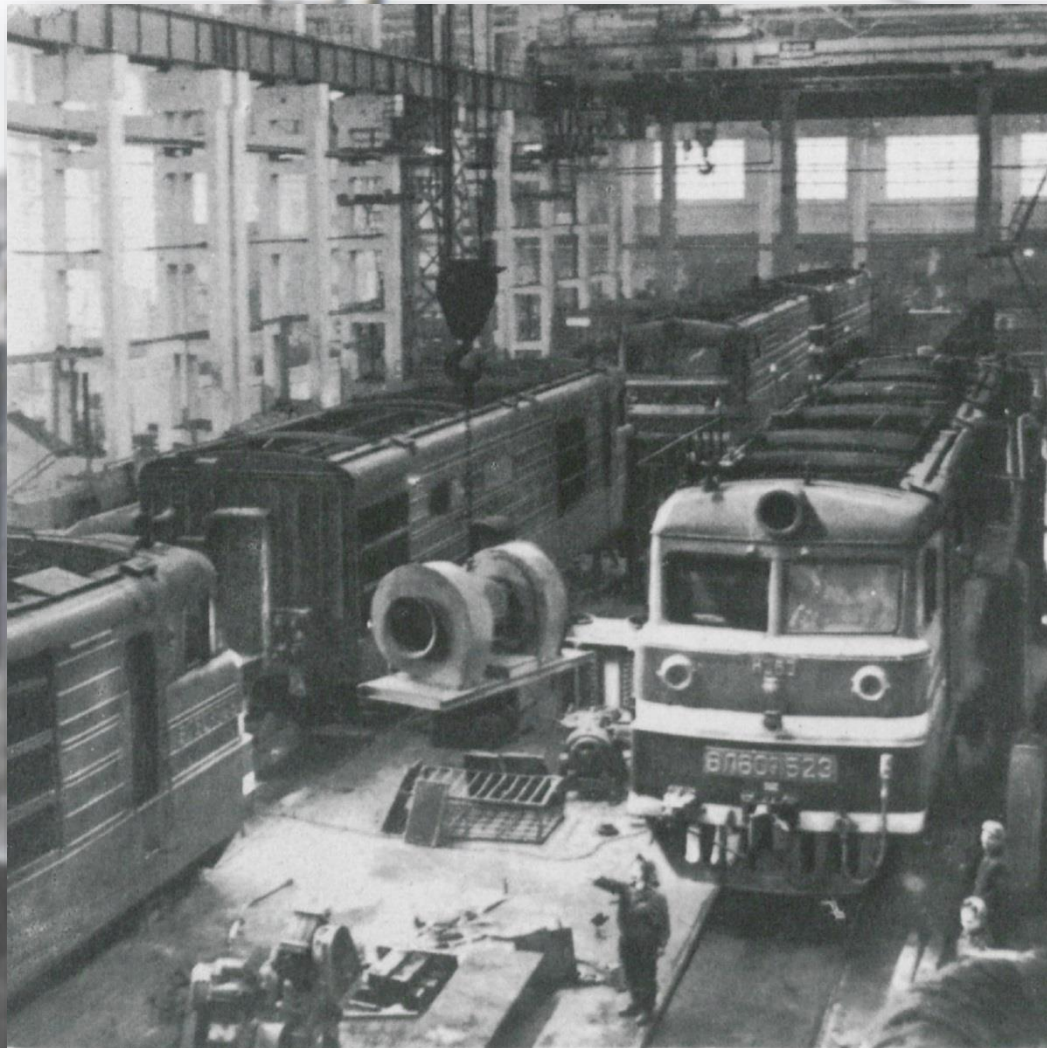


Председатель Президиума  
Верховного Совета РСФСР М.ЯСНОВ

Секретарь Президиума  
Верховного Совета РСФСР Х.НЕНКОВ

Москва, 30 апреля 1974 года  
д.7-9/174





Электровозоремонтный завод имени В. И. Ленина славен революционными традициями. В ознаменование своего 100-летия завод награжден орденом Октябрьской Революции.

Слово о Ростове. Ростовское книжное издательство, 1974. С.19.  
ЦДНИРО. СИФ.



СТАНЬ С НИМИ РЯДОМ!

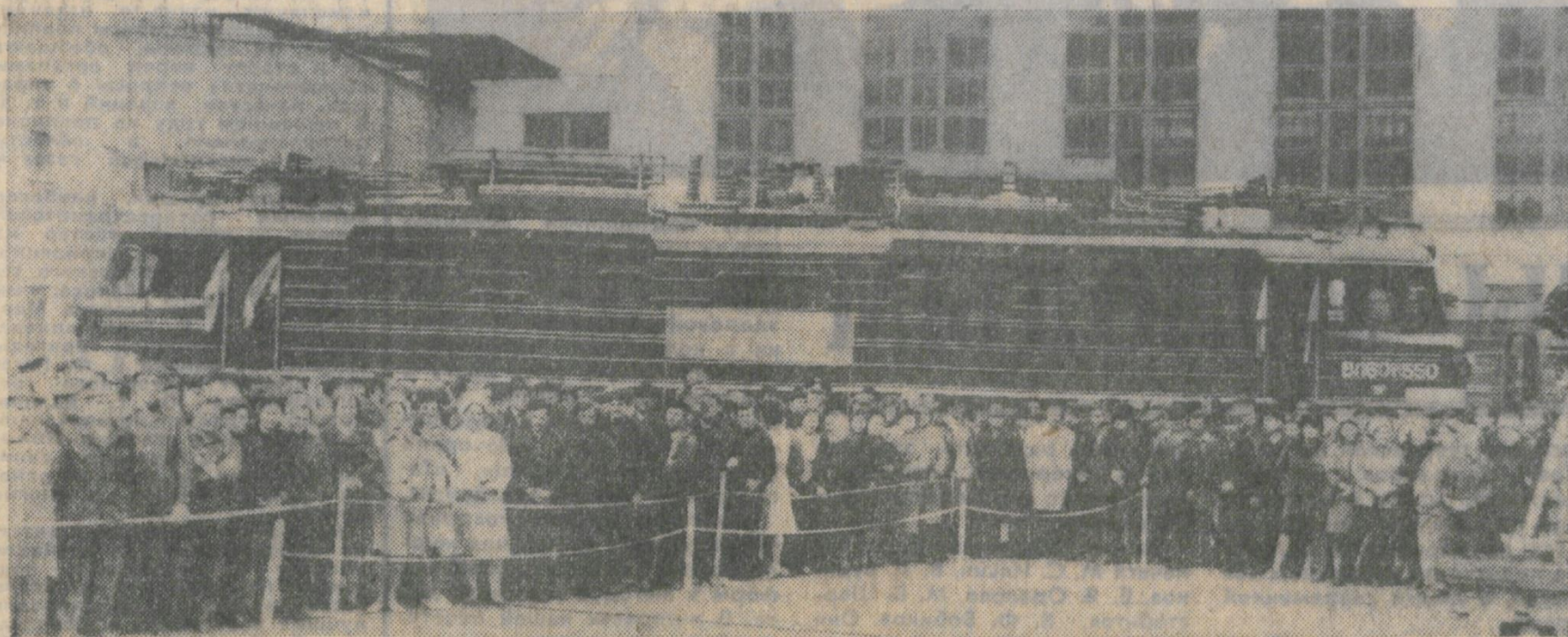


У слесарей-электриков Ростовского электровозремонтного завода имени Ленина Виктора Ильина и Михаила Михайлова стало правилом ежедневно перевыполнять сменные задания на 15—20 процентов. Молодые специалисты качественно производят ремонт техники, успешно справляются со своей сложной, ответственной работой. Недавно завод праздновал славный юбилей — 100-летие предприятия. Молодые пришли к этой дате с хорошими успехами.

На снимке: (слева направо) — слесари-электрики Виктор ИЛЬИН и Михаил МИХАЙЛОВ.

Фото С. Шейно.





На этом снимке запечатлен торжественный митинг в честь юбилейного электровоза, отремонтированного труженниками Ростовского электровозоремонтного завода имени В. И. Ленина к 100-летию своего предприятия.  
Фото нашего рабкора С. Шейко.

ЦДНИРО. Молот (Ростов-на-Дону). 1974. 5 мая. №104. с.3.





Краснодарские и ростовские композиторы в гостях у тружеников Ростовского электровозремонтного завода имени В.И. Ленина. 1973 г.  
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.324.





Передовики производства Ростовского электровозремонтного завода имени В.И. Ленина Николай Семин (слева) и Михаил Михайлов (справа). 1975 г.  
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.562, 917.





Сборочный цех Ростовского электровозремонтного завода  
имени В.И. Ленина. 14 января 1977 г.  
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.1380.





Митинг на Ростовском электровозоремонтном заводе имени В.И. Ленина в честь 60-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. 1977 г. ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.1771.





На фото слева: токарь Ростовского электровозремонтного завода имени В.И. Ленина, передовик производства Василий Шептиев. 1977 г. ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.1694.

На фото справа: Александр Николаевич Ерофесь - кавалер ордена Трудового Красного Знамени, наставник, бригадир слесарей цеха по ремонту электровозных рам Лензавода. 19 апреля 1980 г. ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.2798.





Ветеран Ростовского электровозремонтного завода имени В.И. Ленина, участник Великой Отечественной войны Шевченко Александр Иванович беседует с молодыми рабочими. 26 февраля 1980 г.  
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.2788.



Ростовский электровозоремонтный завод имени В.И. Ленина смог пережить трудные 1990-е годы и впоследствии стал Ростовским электровозоремонтным заводом (РЭРЗ). Завод первым среди предприятий отрасли получил лицензию на ремонт электровозов и на сегодняшний день сохраняет лидирующие позиции в отрасли в стране.

