



# Покорители неба

ко Дню работников гражданской авиации России

ГКУ РО «ЦДНИРО»  
2026



Ежегодно 9 февраля все работники гражданской авиации России – пилоты, бортпроводники, технические работники – отмечают свой профессиональный праздник.

В этот день в 1923 году Совет Труда и Обороны РСФСР принял постановление «О возложении технического надзора за воздушными линиями на Главное управление воздушного флота и об организации Совета по гражданской авиации». В СССР появился воздушный флот, осуществляющий перевозку пассажиров, передвигающихся по служебным или личным делам, доставку почты и разного рода грузов.

До 1979 года работники гражданской авиации отмечали свой профессиональный праздник в третье воскресенье августа, в День Воздушного Флота СССР.

В 1979 году указом Президиума Верховного Совета второе воскресенье февраля было объявлено «Днём Аэрофлота», но в 1988 году его объединили с Днём Воздушного Флота СССР, и работники гражданской авиации стали снова отмечать праздник в третье воскресенье августа.

Но для российских работников гражданской авиации памятным и значимым днём оставалось второе воскресенье февраля. Поэтому в 2013 году по Указу Президента России День работников гражданской авиации решили праздновать 9 февраля.

Приказом № 5 от 19/11/1960 года

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
Бюро Ростовского обкома КПСС и Общественного

О присвоении почетных званий "Заслуженный  
штурман СССР" и "Заслуженный пилот СССР".

За многолетнюю и плодотворную работу в гражданской  
авиации Бюро Ростовского обкома КПСС и исполнкома областного  
Совета выражают трудящимся достижения:

даст высокосортный пример гражданским Советам  
СССР о присвоении почетных званий:

"Заслуженный пилот СССР"

Гончару Николаю Степановичу - капитану-штурманию 3-го авиа-  
ционного учебно-тренировочного отряда Северо-Кавказского уп-  
равления гражданской авиации.

"Заслуженный штурман СССР"

Бахтико Всевилю Константичу - флагштурману Северо-Кавказского  
управления гражданской авиации.

Берега: окончания прозрачной  
части гласостного обкома КПСС

*Романов*

ЦДНИРО. Ф.Р-9. Оп.39. Д.64. Л.50

30 сентября 1965 года Указом Президиума Верховного Совета СССР были установлены почётные звания «Заслуженный пилот СССР» и «Заслуженный штурман СССР», которые присваивались лётному составу гражданской авиации СССР, имеющему квалификацию пилота (штурмана) I класса, за особые заслуги в освоении современной авиационной техники, применение наиболее совершенных методов самолётования, многолетнюю безаварийную лётную работу.

ЦДНИРО. СИФ



Николай Степанович Романов,  
Заслуженный пилот СССР

ЦДНИРО. СИФ



Михаил Никитович Амелин,  
Заслуженный пилот СССР

Постановление бюро Ростовского обкома КПСС от 21 мая 1968 года

ЦДНИРО. Ф.Р-9. Оп.39. Д.50. Л.12

6. Ходатайство о присвоении почетного звания "Заслуженный пилот СССР" т.Амелину И.Н.

Учитывая большую организаторскую работу по совершенствованию летной службы, высокие личные качества летчика, согласиться с представлением Северо-Кавказского управления гражданской авиации и возбудить ходатайство перед Президиумом Верховного Совета СССР о присвоении почетного звания "Заслуженный пилот СССР" т.Амелину Михаилу Никитовичу - начальнику летно-штурманского отдела Северо-Кавказского управления гражданской авиации.

ЦДНИРО. СИФ

Постановление бюро Ростовского обкома КПСС от 10 июня 1969 года  
ЦДНИРО. Ф.Р-9. Оп.39. Д.165. Л.21

8г. Ходатайство о присвоении почетного звания "Заслуженный пилот СССР" т.Останину В.И.

Учитывая большую организаторскую работу по совершенствованию летной службы, высокие личные качества летчика, согласиться с представлением Северо-Кавказского управления гражданской авиации и возбудить ходатайство перед Президиумом Верховного Совета СССР о присвоении почетного звания "Заслуженный пилот СССР" т.Останину Виталию Ивановичу, заместитель начальника Северо-Кавказского управления гражданской авиации.



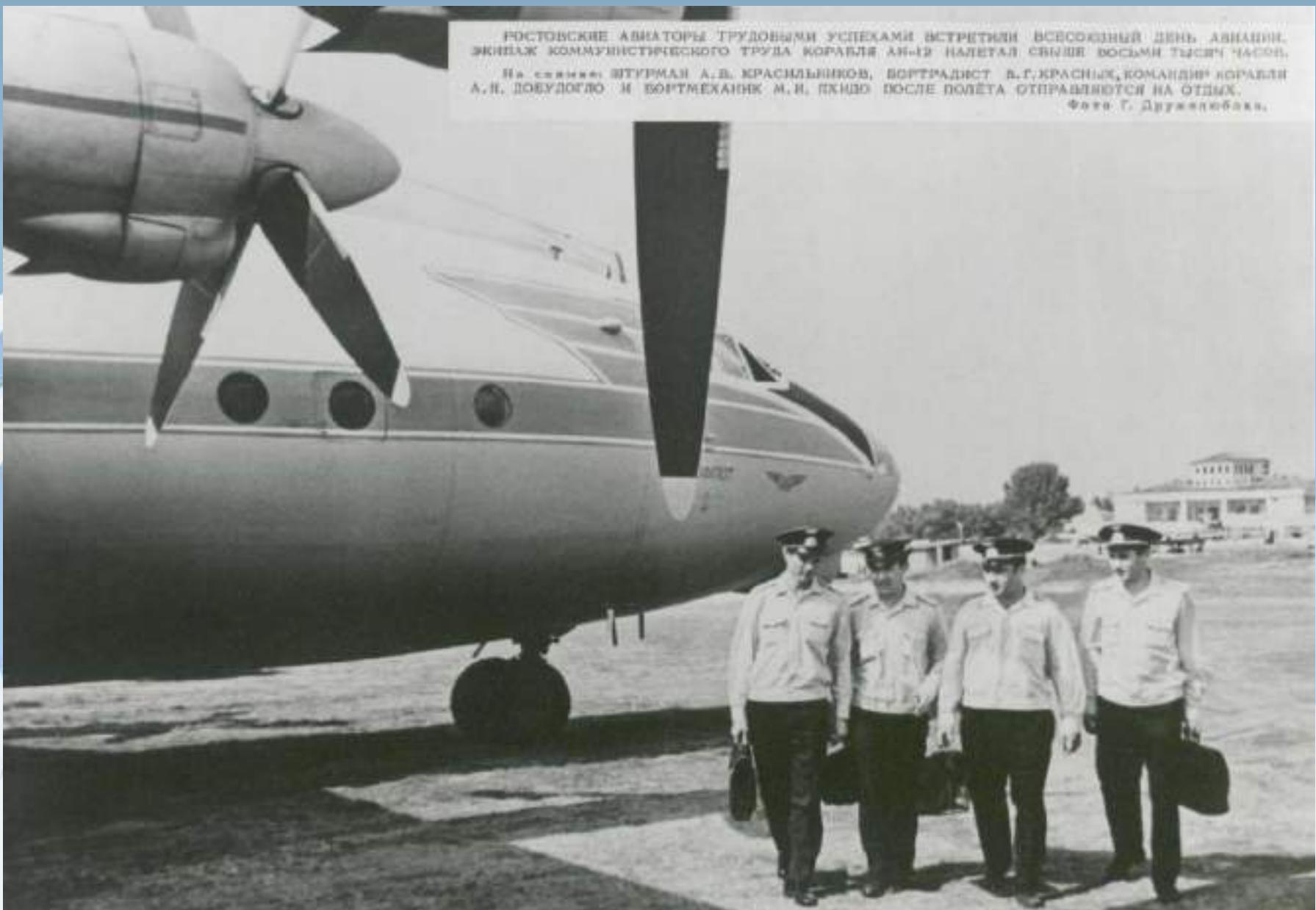
Виталий Иванович Останин,  
Заслуженный пилот СССР



РОСТОВСКИЕ АВИАТОРЫ ТРУДОВЫМИ УСПЕХАМИ ВСТРЕТИЛИ ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ АВИАЦИИ.  
ЭКИПАЖ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА КОРАБЛЯ АН-12 НАЛЕТАЛ СЫНЯЯ ВОСЬМИ ТЫСЯЧ ЧАСОВ.

На снимке: штурман А. В. Красильников, бортрадист В. Г. Красных, командир корабля  
А. Н. Довудогло и бортмеханик М. И. Пхиза после полета отправляются на отдых.

Фото Г. Дружилобаки.



Экипаж коммунистического труда корабля АН-12 Ростовского объединенного авиаотряда (1970)  
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.6. Д.899

Молот. 1970. 18 августа. №191. с.2



Семнадцать тысяч часов нахождения в небе в составе экипажа командир и пилоты аэрофлота Ростовского аэропорта А. М. Корхов. За боевые действия в годы Великой Отечественной войны бесстрашный летчик-пилот-испытатель был награжден самыми высокими правительственными наградами. В послевоенные годы он служил морским летчиком на Челюскинском флоте, а в 1958 году поступил на работу в Аэрофлот.

На месте стояния, помните, тяжело не втыкаешь туда, где бы не побывал А. М. Корхов. Только за последние восемь лет работы на самолетах АН-10 и АН-12 он не раз сажал эти воздушные гиганты на искусственных снежных аэродромах, взлетал из по избранной трассы Заполярья, пробирался сквозь синеву туннелей неба Намчакти и снежные сияния Таймыра.

Под стать своему командиру и все члены его экипажа. Опытный второй пилот Е. В. Рожнов, инженер-механик штурман В. П. Труфанов, бортрадист П. В. Чебонян, начальник и бесподобный общественник службы кибернетики с землей. Не первый десяток лет работает бесстрашный В. М. Калашников. Он отлично знает математическую часть и умел применять ее для быстрых расчетов на практике, является подготовленным инженером и первым помощником командира в воспитательной работе.

На снимке слова направо: командир экипажа А. М. Корхов, второй пилот Е. В. Рожнов, штурман В. П. Труфанов, бортрадист П. В. Чебонян и бортмеханик В. М. Калашников.

Фото: И. Беннианс.

ЦДНИРО. СИФ



Александр Михайлович Корхов,  
Заслуженный пилот СССР

# Справка о работе Ростовского объединенного авиаотряда по подбору, расстановке и воспитанию кадров (1973)

Ростовскому Объекту КПСС

## С П Р А В К А

О работе партийных организаций Ростовского Объединенного Авиаконцерна по подбору, расстановке и воспитанию кадров в своем районе  
XXII съезда КПСС

### Краткая характеристика производственной деятельности

Партийная и профсоюзная организация Объединенного Авиаконцерна организовали широкое совершение комплексных услуг, отрядов, бригад, смеси и акционеров встречу 50-летия образования СССР под девизом: "50 лет подъем уларного труда". В результате в I-м квартале были выполнены плановые задания по всем основным производственным и финансовым показателям на 119-122 процента.

Министерством гражданской Авиации Аврора было признано заслуживающее Красное знамя и девизы времена, были присуждены переходящие Знамя СССР и коллектифи. Горкома, райкома КПСС в Северо-Кавказском управлении гражданской авиации.

Во II-м квартале выполнение с запасом плана осложненность, 20 мая были установлены нормы на одиннадцати АИ-10, в результате этого не выполнены был план по большинству производств. Выполнение плана по выручке составило всего лишь 75,3 %; прибыли - 72,2 %; уровень рентабельности снизился на 1,5 %.

Командование, партийный и профсоюзный комитеты было принято ряд мер по обеспечению выполнения запланированных показателей. Министерство внесло корректировку в планы по заданию. Это во многом способствовало выполнению плановых заданий II-го квартала.

За 10 месяцев т.г. план выполнен:

-авиасынрооборудование участковый	-105,8 %
-авиучка	-105,7 %
-участковый техно-ин./общий	-100,0 %
объем перевозок/	
-отправки пассажиров	-101,1 %
-отправки грузов	-100,2 %
-химическая загрузка	-102,4 %

На выполнено заданий по прибыли на 668 тыс.руб., рентабельности на 1,1 %.

- 2 -

Ожидается выполнение Новобрынского плана. Годовое задание будет выполнено досрочно.

По участию в автосынрооборудованию - в 4-му декабря;  
По землячеству - 24 декабря;  
По объему объему пассажиров - 18 декабря;  
по отправке пассажиров - 27 декабря.

Ожидается выполнение плана и по финансовым показателям /прибыль, рентабельность/.

### РАБОТА С КАДРАМИ

Вопросы работы с кадрами регулярно рассматривались на заседаниях парткома и бюро первичных организаций, на собраниях первичных организаций. достаточно сказать, что в 1971-72 г.г. только в заседаниях парткома вопросы связанные с подбором, отбором и воспитанием кадров рассматривалась 14 раз. В 1972 г. состоялось 10 заседаний партвидного актива, во котором обсуждались состоящие и меры улучшения подбора работников в воспитании коллектизов. На собраниях партвидного актива были отмечены серьезные подсчеты в работе с кадрами, начиная с меры по улучшению этой работы.

Парткомом утверждена новая структура кадров, в которую включено 164 должности, в т.ч. 30 должностей основной компетенции и 66 контрольно-учетной.

Количественный состав компетенции выглядят следующим образом:

	основная	контрольно-учетная
1. Командиро-руководящий состав	60	26
2. Партийно-политич.работники	24	26
3. Профессиональные и комсово-хозяйственные работники	14	-

Новоструктура кадров имеется в первичных партийных организациях 77-летнего периода, авиационно-техническом филиале, инженерных службах, службе радиоэлектроники, радиотехники, связи и др. Лица, входящие в компетенцию кадров специциально утверждаются на заседаниях парткома, первичных организаций.

Партком, первичные партийные организации в каждом конкретном случае при назначении на должность знакомятся с данными и профессиональными качествами работника, с тем, как он зарекомендовал себя по прежней месту работы, его организаторским способностям, успешной работе в ходе, участии в общественно-политической жизни коллектива. Все это выполняется путем бесед с товарищами по работе, партийных, профсоюзных активистов, в личных беседах с кандидатом.

# Справка о работе Ростовского объединенного авиаотряда по безопасности полётов (1973)

## С П Р А В К А

О работе комиссии и штабом объединенного авиаотряда по выполнению ЦГ ЮАСС "О безопасности полетов ГА".

Ростовский объединенный авиаотряд СНУ ГА выполняет транспортные полёты по перевозке пассажиров, почты и грузов на линиях: северного и южного направлений.

В течение 1972 года предпринятым государственным планом и социалистическим обязательствам по всем основным и наименее приоритетным выполнены добровольно.

Государственный план I квартала 1973 года 9-й пятилетки выполнен 16 мая 1973 года и подтверждено сверхплановой прибыли на сумму одиннадцати миллионов рублей.

Выполнены боестолкновения ЦГ ЮАСС "О безопасности полетов в ГА", партиком и первичные партийные организации РОАО проводят определенную постановочную работу. Главным образом концентрируя свое внимание на роли коммунистов в укреплении дисциплины и порядка, в улучшении организации и проведении летной работы, по обеспечению безопасности полетов и т.д.

Так, в 1972 г. и за 5 месяцев 1973 г. партикомом РОАО проведены следующие мероприятия:  
Например, апрель 1972 г.. Слушал вопрос "О состоянии и мерах улучшения работы в 4-й авиаэскадрилье по выполнению плана и обеспечению безопасности полетов".

Май 1972 г. - "О состоянии и мерах улучшения работы комсостава и первичной организаций 4-й авиаэскадрильи по выполнению производственного плана и обеспечению безопасности полетов".

- 2 -

Июль 1972 г. - "О состоянии производственной деятельности 3-й и 4-й авиаэскадрильй по исполнению годового плана и обеспечению безопасности полетов".

Сентябрь 1972 г. - "О состоянии производственной и воспитательной работы в 1-й и 2-й авиаэскадрильях".

Октябрь 1972 г. - "О состоянии в мерах укрепления дисциплины в личном отряде".

Ноябрь 1972 г. - "Меры подготовки к соревнованиям машинистов и работе командно-инструкторского совета по подтверждению плануумы".

Кроме того, в авиаэскадрильях, на партийных собраниях: в марте, апреле, июне, сентябре 1972 г. обсуждались такие вопросы, как: "О задачах партотделений авиаэскадрильй по подготовке к весенне-летней навигации и обеспечению безопасности полетов.", "Анализ движущихся в авиаэскадрильях", "Роль комсомола корабля и партотряда личного состава в часте требований привода ИГЛ в 90 от 14 марта 1972 г.".

Таким образом партотдел комитет РОАО, первичные партийные организации на протяжении всего 1972 года постоянно держат в центре внимания всех комсомольцев, а также службы обеспечивающие безопасность полетов.

Ноябрь 1973 года " О состоянии безопасности полетов в личном отряде и задачах комсомольцев по выполнению приказа ИГЛ № 46 от 27.11.72г.". "О приемках полетов самолета Ан-12 в аэропорту Сургут" зам. командира авиаэскадрильи т.Уголовой".

Справка секретаря парткома Ростовского авиаотряда  
о митинге в поддержку Стокгольмского воззвания (1976)



Радиотехник Ростовского авиаотряда  
М. Радченко (1975)  
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.668

ПЕРВОМАЙСКОМУ Р.К. КПСС

г. Ростов-на-Дону

При Ростовском-на-Дону Объединенном Авиаотряде во всех сдружинах, подразделениях, сменах проходят многодневные штабилиги, собрания в поддержку нового Стокгольмского воззвания, а также выступления Генерального Секретаря ЦК КПСС товарища Леонида Ильича Птичника на Конференции Коммунистических и рабочих партий Европы.

Подпишись новое Стокгольмское воззвание личный состав демонстрирует великое широтное Советского народа, которому предстояла война.

На штаблиге 77 летного отряда пилоты самолета ТУ-134, - участники Великой Отечественной войны, делегат ХХII съезда КПСС, Ударник 9-ой линейки - Надежда Тимофеевна НАДЕЖДА НИКОЛАЕВНА - и мать 4-х детей в 5-х внуках; участники Великой Отечественной войны, свидетельница всех ужасов фашизма, видела кроме Советских людей, бессмыслиц нацистов, поэтому я со всей душой стала свою подпись под Новым СТОКГОЛЬМСКИМ ВОЗВАНИЕМ!

Так, выступала на собрании детских лагерей тов. САДЫРОВА НАДЕЖДА НИКОЛАЕВНА - и мать 4-х детей в 5-х внуках; участники Великой Отечественной войны, свидетельница всех ужасов фашизма, видела кроме Советских людей, бессмыслиц нацистов, поэтому я со всей душой стала свою подпись под Новым СТОКГОЛЬМСКИМ ВОЗВАНИЕМ!

На 20-ое Июня с.г. под Новым Стокгольмским воззванием личный состав Ростовского Объединенного Авиаотряда поставили свою подпись более 4-х тысяч человек, сбор подписей - продолжается.

СЕКРЕТАРЬ ПАРТКОМА РОСТОВСКОГО ОАО  
ПОЛУЧИЛ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРОФКОМИТ РОАО СКР ГР  
-Н.СОКОВ  
ОБЩЕСТВЕННЫЙ подписанчик  
-Е.ЧУМАЧЕНКО  
-Н.ЛЫТАНОВА

Дел. №..

ЦДНИРО. Ф.Р-3014. Оп.6. Д.6. Л.5

Справка о рабочих династиях Ростовского авиаотряда (1976)

СПРАВКА

о рабочих династиях род. членов рабочих династий-32.  
Рабочие династии из пас.

№ п.п.	Член династии	Год рождения	Место нахождения	Образование, специальность	Стаж,	Член рабочих
1	Гирник Иван Степанович	1922	Южно-Уссурийск	средне	в ТДАВ Красн. р-н. с 1962 г.	18-12.
2	Гирник Владимир Иванович	1944	Южно-Уссурийск	средне	средне в 1970 г.	штурм. АТК-12.
3	Гирник Анатолий Иванович	1945	Южно-Уссурийск	средне в 1970 г.	штурм. АТК-12.	штурм. АТК-12.
4	Гирник Иван Иванович	1948	Южно-Уссурийск	средне	в 1948 г. Родился АД	
5	Гирник Владимир Иванович	1949	Южно-Уссурийск	средне	в 1971 г. Южно-Уссурийск АД	
6	Гирник Сергей Иванович	1952	Южно-Уссурийск	средне	в 1971 г. Южно-Уссурийск АД	
7	Гирник Иван Иванович	1955	Южно-Уссурийск	средне	в 1977 г. Южно-Уссурийск АД	
8	Гирник Анатолий Иванович	1958	Южно-Уссурийск	средне	в 1977 г. Южно-Уссурийск АД	
9	Гирник Иван Иванович	1962	Южно-Уссурийск	средне	в 1977 г. Южно-Уссурийск АД	
10	Гирник Анатолий Иванович	1963	Южно-Уссурийск	средне	в 1977 г. Южно-Уссурийск АД	

Исполнитель А.Горбунов

Л.Горбунов

ЦДНИРО. Ф.Р-3014. Оп.6. Д.6. Л.6



Трудовая династия авиаторов – штурман-наставник Иван Степанович Гирник и второй пилот ТУ-134 Владимир Иванович Гирник (1978)  
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.2159

# Справка о патриотическом почине командира корабля ТУ-134 Валентина Макеева (1976)

ЗАВ. ОТДЕЛА АДМИНИСТРАТИВНОГО  
ОТДАЧИ ОФИЦИАЛЬНОГО  
ХОДА. ХАКОВ В.П.

## СПРАВКА о патриотическом почине командира ХСУ съезда КССР тез. МАКЕЕВ Валентин Трофимович

Дважды ХСУ съезда КССР командир корабля ТУ-134 Гостомельского объединенного авиаотряда тез. МАКЕЕВ Валентин Трофимович выступил с речью патриотического почина. В 60-летие Великого Октября выступил производивший впечатление 3-х лет Х-8 патриотик на счет чистой организации труда, обеспечивающих высоких производительных показателей полетов на 1,5 % к знамену, надолго 1100 часов при интенсивных резких полетах, сэкономить 60 тонн ГСМ.

В августе 1976 года инициатор тез. Макеева В.Т. был одобрен партийным Ростовским ОАО и одобрен Гостомельским Городским Комитетом КПСС. Центральный комитет поддержку среди авиаорганизаций Ростовского ОАО и всего Северо-Кавказского Легионами Городской Авиации, развернувшись специалистические поужинания под девизом: "для 4-х лет патриотики к 60-летию Великого Октября".

Одним из первых поддержал почин тез. Макеева В.Т. заместитель командира корабля АН-14, воспитанника Д.И. Смирнова, откуда личный толкатель заложил в свой обиход слово -

собратья за патриотику 100 тонн Г-И, добиваться взвешивания стоящего начальства работы. Вышеподчиненный почин тез. Макеева В.Т. - командир корабля ТУ-134, коммунист В.П. Хаков, для слова выразить починику за четыре года и шесть месяцев, за эти годы дата прибытия от сверхпланового задела 10 тонн, рублей, сэкономить 60 тонн ГСМ.

Горячий отклик почин тез. Макеева зазвучал у экипажа ТУ-134, где командир И.В. Болынков. Этот экипаж успешно справляется с всеми социалистическими обязательствами. - начиная годы он сэкономил 12 тонн ГСМ, обеспечивая полную безопасность полетов. Зависит патриот борется на земли "Коллектив отличного звучания труда". В настоящие времена среди авиаорганизаций Ростовского ОАО давят патриотов отчилившимися по почину. В.Т. Макееву.

Долгий патриотический съезд В.Т. Макеев упорные труды добиваются досягаемых патриотических рубежей. Макеевский задел в сентябре 1976 года выходит на 100,7 %, октябрь на 100,9 %. За три месяца (август, сентябрь, октябрь 1976 г.) он сэкономил 20 тонн топлива. В настоящие времена более 100 машинок транспортной авиации СКУ ГА сей-дорогими находятся В.Т. Макеев - за достойное выполнение яркое патриотическое заявление, противники вынуждены отказываться от продолжительности полетов, экономя горюче-смазочные материалы и обеспечивая безопасность полетов.

В ответ на решения Октябрьского (1976 г.) Пленума ЦК КПСС патриотического большого трудового сплочения «Год яркого советского авиастроения», коллектив клуба патриотического обеспечения поддержал почин командира корабля ТУ-134 тез. МАКЕЕВ Валентин Трофимович по дарочному звонению звания в социалистической обществе, широко развернув социалистическое соревнование по достойной встрече 60-летия Великого Октября.

Секретарь парткома  
Ростовского ОАО СКУ ГА Хаков Г.И. подручник

- 11.96 -



19 ИЮНЯ - ВСЕ НА ВЫБОРЫ!

# Валентин Сергеевич ЗАМЯТИН

кандидат в депутаты Ростовского областного Совета депутатов  
трудящихся по избирательному округу № 213 г. Шахты

Валентин Сергеевич Замятин родился в ноябре 1931 г. в селе Ковризинка Пролетарского района Ростовской области в семье служащего. В 1950 г. он окончил среднюю школу. В том же году Валентин Сергеевич поступает в Краснокутское летное училище гражданской авиации.

Окончив в 1952 г. летное училище и получив звание пилота-техника, он направляется в Хабаровский объединенный авиацентра на летную работу. Здесь В. С. Замятин привил себе грамотный, дисциплинированный, честный пилотизм и в 1953 г. был назначен на должность командира кираба.

В 1957 г. В. С. Замятин направляют в Ленинградское высшее авиационное училище гражданской авиации, которое он успешно оканчивает в 1961 г. и назначается старшим инспектором по безопасности полетов Свердловского авиаапредприятия.

В 1966 г. Валентин Сергеевич переходит в Северо-Кавказское управление гражданской авиации на должность старшего инспектора по безопасности полетов, затем выдвигается на должность начальника инспекции по безопасности полетов. В ноябре 1971 г. В. С. Замятин назначается на должность заместителя Ростовского областного авиацентра. Он умел организовать работу



изделия предприятия. Ростовский авиацентра в течение ряда лет успешно занимал государственный план, во всем основным показателем, за что награждался первенствами Красными знаменами Министерства гражданской авиации ССР и ЦК профсоюза пассажирской, грузовой и спецавиации ССР и обкомом КПСС в областном.

В июне 1976 г. В. С. Замятин назначен на должность начальника Северо-Кавказского управления гражданской авиации. На этой должности он зарекомендовал себя как опытный, знающий специфику гражданской авиации, способный решать сложные вопросы.

Валентин Сергеевич Замятин является инициатором, учредителем оргкомитетом. Большое внимание В. С. Замятин уделяет развитию аэропорта, жизненному строительству, обучению и воспитанию комендантско-руководящих кадров.

Свою служебную деятельность В. С. Замятин умел сочетать с активным участием в общественной жизни. Он — депутат Ростовского городского Совета депутатов трудящихся, член Ростовского горкома КПСС.

В. С. Замятин награжден орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота». В августе 1976 г. ему присвоено звание «Заслуженный пилот ССР».

В. С. Замятин внимательно относится к запросам граждан, поддается здравым аргументам.

Трудящиеся избирательного округа № 213 г. Шахты твердо защищают кандидата, а окружная избирательная комиссия зарегистрировала Валентина Сергеевича Замятина кандидатом в депутаты Ростовского областного Совета депутатов трудящихся.

## Товарищи избиратели!

Голосуйте за кандидата, верующимой борьбы коммунистов в беспрепятственном Валентина Сергеевича Замятина!



## НОВОСЕЛЬЕ АВИАТОРОВ.

Ростовчане получили еще два хороших подарка в празднике Октября. Всту-  
пила в строй первая очередь нового аэ-  
ровокзала, построенного по соседству  
со старым. Общая площадь пассажирской  
терминалной залы нового вокзала из-  
меняет ограничитель в час полтысячи тысяч,  
а за год — до трех миллионов пас-  
сажиров. К их услугам сидят 40 касс и

столы регистрации, лады «инкапсули», телевизоры и все другие удобства для хорошего отдыха.

Начало работы и новое Центральное  
агентство Северо-Кавказского управле-  
ния гражданской авиации, построенное  
в центре Ростова.

На снимках: новое здание вокзала  
и зал в агентстве Аэрофлота.  
Фото Б. Карапина.



ПОЛЕТ НА САМОЛЕТАХ —  
ПРИЯТНОЕ ПУТЕСТВИЕ.



**АЭРОФЛОТ**

ПАССАЖИРСКИЕ САМОЛЕТЫ АЭРОФЛОТА  
ОБЕСПЕЧИВАЮТ МАКСИМАЛЬНЫЕ УДОБСТВА  
ПАССАЖИРАМ.



Предварительная продажа билетов производится в агентствах Аэрофлота и его филиалах за 10 дней до вылета самолета.

Агентство по просьбе пассажиров доставляет билеты на дом.

## СОВЕРШАЙТЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ПОЛЕТЫ

На полеты организованных туристских групп от 15 человек и больше предоставляется скидка 20% с полного тарифа.

Каждый пассажир по одному билету имеет право перевозки бесплатно: на газотурбинном самолете до 30 кг багажа, на поршневых самолетах до 20 кг ручной клади.

Одни ребята до 5 лет перевозятся бесплатно без предоставления ему отдельного места. Перевозка детей в возрасте от 5 до 12 лет производится с оплатой 50 процентов полного тарифа с предоставлением отдельного места.



Тариф на авиаперевозки от Ростовского аэропорта.

Назначение аэропортов	Общее расстояние	Стандартный билет, руб.	В ано. на 1 кг багаж	в груп.
Адлер /Сочи/	470	11	15	11
Алма-Ата ч/МВоды	3760	60	79	55
Алма-Ата ч/Москву	4250	68	88	62
Ашхабад ч/МВоды, Баку	2000	34	47	33
Баку	1210	23	32	22
Владивосток	8460	132	157	110
Вильнюс ч/Киев	1450	26	36	25
Ереван	1080	21	29	20
Иркутск	5490	87	109	76
Киев	820	17	24	17
Краснодар ч/Москву	4590	74	95	66
Краснодар	260	8	10	7
Куйбышев	1100	21	29	20
Ленинград	1610	29	40	28
Минск	1280	24	33	23
Москва	960	19	27	20
Новосибирск	3290	54	72	50
Омск	2660	44	59	41
Рига ч/Киев	1730	30	41	29
Свердловск	1890	33	45	32
Симферополь	710	15	21	15
Сталинград	300	9	12	8
Ташкент ч/МВоды	3070	50	67	47
Тбилиси	900	18	25	18
Фрунзе ч/Москву	4140	66	86	60
Челябинск	1880	33	45	32
Элиста	350	10	13	9

Рекламная листовка Аэрофлот (1960-е годы)

Из личной коллекции Абрамовой Е.Л.



Комсомольско-молодежный экипаж ТУ-134: командир Александр Пономаренко, второй пилот Валерий Солнышкин, штурман Армис Катымян, бортмеханик Анатолий Пахомов, бортпроводницы Наташа Танасова и Ирина Кравцова (1979)  
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.2318



Заслуженный пилот СССР Юрий Калужин (слева) и командир отряда Владимир Першин (в центре) поздравляют молодого командира ТУ-134 Григория Куценко с первым самостоятельным полётом (1979)  
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.2714



Константин Петрович Шматков,  
Заслуженный пилот СССР,  
командир Ростовского  
объединенного авиаотряда (1980-1987)

ХАРАКТЕРИСТИКА  
на члена КПСС тов.Шматкова К.П.

Шматков Константин Петрович, рождения 1929 года, русский, образование высшее, член КПСС с декабря 1959 года, награжден орденом "Октябрьской революции".

Трудовую деятельность тов.Шматков К.П. начал в 1943 году в г.Ростове-на-Дону электриком.

С 1947 года по 1949 год тов.Шматков К.П. учился в Ростовском автотранспортном техникуме, а с 1949 года по октябрь 1951 года курсант Краснокутского лётного училища, после окончания которого работает пилотом 227 авиаотряда в г.Ростове-на-Дону. С 1955 года по 1966 год тов.Шматков К.П. комиссир экипажа 78 авиаотряда Гражданского воздушного флота.

В 1954 году тов.Шматков К.П. окончил Ленинградское высшее авиационное училище и был назначен комиссиром корабля 77 ЛО СПУТ объединенного авиаотряда.

С сентября 1965 года тов.Шматков К.П. работает в аппарате Северо-Кавказского управления гражданской авиации, в начальник пилотом-инспектором лётно-штурмового отряда, старшим пилотом-инспектором по безопасности полетов, а с 1971 года - начальником инспекции.

Тов. Шматков К.П. хороший специалист, пилот первого класса, постоянно повышает знания и совершенствует свою летную профессиональную подготовку. Принципиальный и умелый руководитель, хороший организатор, в процессе работы проявляет инициативу и находчивость, постоянно и умею занимается воспитанием и обучением летного состава. Единчив, умеет критически оценивать обстановку, при решении вопросов объективен. В своей работе опирается на достижения науки и техники, обладает чувством передового, нового, умеет решать вопросы с учетом перспективы. Творчески относится к организации инспекционной работы, требовательен к себе и подчиненному личному составу, в процессе работы постоянно проявляет сидальность.

По характеру обидчелей, в коллективе управления и среди руководящего и лётно-подъемного состава авиаапредприятий пользуется авторитетом и уважением.

Тов. Шматков К.П. активно участвует в общественно-политической жизни, является членом парторга управления.

Морально устойчив, идеологически выдержан. В личном поведении и быту скромен. По деловым и политическим качествам тов.Шматков К.П. достоин выдвижения по службе.

Характеристика дана для представления в обком КПСС.

Секретарь  
Ленинского РК КПСС



/С.Пантелейонов/

# Письмо первому секретарю Ростовского обкома КПСС И.А. Бондаренко с ходатайством об утверждении Шматкова К.П. (1980)



Министерство  
транспортной инфраструктуры СССР

СЕВЕРОКАВКАЗСКОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Лист № Ростов-Бак ГУПТ  
нр. № 4-5042, от 01-03  
об. письма «Комитета № 114  
для начальника Ростовского ГУПТ»

27.03.80 № 10-15-496

Первому секретарю  
Ростовского Обкома КПСС

И.А.Бондаренко И.А.

Заявление с подачей рапорта коммандера Ростовского объединенного авиаотряда тов. Лебеденко А.Д. об оправдождении от занимаемой должности по состоянию здоровья, прому Засмотреть кандидатуру тов. Шматкова Константина Петровича на должность коммандира Ростовского объединенного авиаотряда.

1929г. рождения, русского, член КПСС с 1958г. п/б № 13517134, образование высшее, окончившего Нраспокутское летное училище в 1951г., Высшее летное училище ГА в 1964г.

Тов.Шматков К.П. в гражданской авиации работает с 1951 года. За этот период исполнял должности от пилота до первого заместителя начальника управления. Хорошо известен подчиненным. Приводил большой опыт руководства летной работой. Знает специфику работы Аэрофлота. Летает на самолетах АН-2, Ил-14, АН-24, ТУ-134 и имеет общий полет 11600 часов. Пилот гражданской авиации I класса. Техника пилотирования отличная. Уделяет внимание организации летной работы, осуществляет контроль за выполнением летных документов в предпринятиях, изыскивая подчиненным их обеспечение безопасностью полетов. Свои знания умело передает летному составу. В 1973г. за достигнутые успехи в выполнении государственного плана и освоение новой лизинговой техники в связи с 50-летием создания Аэрофлота был награжден орденом Сокола Бирюсинской революции. В 1974г. награжден знаком "За безаварийный полет 10000 часов". В 1976 году из большого личного имущества в подогнанку летного состава, основание и внедрение новой лизинговой техники т. Шматков К.П. удостоен почетного звания "Залуженный пилот СССР". Ранее награжден нагрудным

знаком "Отличник Аэрофлота", бронзовым и серебряным медалями ЗАПХ. Обладает организаторскими способностями. З сложной обстановки не теряет спокойствия. Требует от себя и подчиненных. Начатое дело доводит до конца. Подготовлен к объему занимаемой должности. В коллективе обижен, доступен и пользуется деловым авторитетом. Участвует в партийной и общественной жизни, избирался в состав партийного бюро штаба управления, выступает с докладами на партийных собраниях. На вынесении отставки начальников реагирует правильно, недостатки устраивает.

Несмотря на проводимую большую работу т. Шматковым К.П. по организации летной работы, в предпринимаемых переходческих созерцается личный проискосважан. Поэтому в настоящее время не проводится новый кандидатура вершина, направляемых ее предупреждения летных производствий и предисловий к ним.

Тов. Шматкову К.П. с целью укрепления лидерства Ростовского объединенного авиаотряда была предложена должность коммандира этого отряда. Тов. Шматков К.П. для согласия. Кандидатура т. Шматкова К.П. на должность коммандира Ростовского объединенного авиаотряда согласована с первыми секретарями Черкасского РК КПСС гов. Муровко Г.А., городского комитета партии тов. Головачев Б.И. и поддерживается ими.

Ходатайству об утверждении кандидатуры тов. Шматкова К.П. на должность коммандира Ростовского объединенного авиаотряда.

Бригадный комиссар Северо-Кавказского  
управления гражданской авиации

И.И.Исаев

11 марта 1980г.

И.Н.Напишев

Сегодня—День Воздушного Флота СССР



М62



«Аэрофлот» к 50-летию Родины! День Победы в честь нации!



М86

Карманные календари «Аэрофлот». Из личной коллекции Абрамовой Е.Л.

—День Воздушного Флота СССР — праздник воинов и гражданских летчиков, рабочих, техников, инженеров гражданской промышленности, специалистов ДОСААФ. Все они в уличных обстановках иностранных и советских городов отечества внесли большой вклад в выполнение установленных задач по дальнейшему укреплению экономической обороны нашей страны.

В обществе большого пропагандистского и позитивного подъема чествуются инженеры — как авиаконструкторы. День Воздушного Флота СССР. Выполнение решения XXVI съезда КПСС, Февральского и Апрельского (1981 г.) Пленумов ЦК КПСС, пилоты, штурманы, диспетчиры, метеорологи, стюардессы, другие многочисленные профессии Аэрофлота направляют трудовые усилия на осуществление намеченных первых задач:

Для Северо-Кавказского ордена Трудового Красного Знания управления гражданской авиации 1984 год является знаменательным. В начале июня ему исполнится 50 лет. За этот период управление провело большой и славный путь своего развития, его историю неразрывно связала с историей развития движущих содружественной гражданской авиации, истории нашей страны. Авиаторы вносят весомый вклад в развитие народного хозяйства, осуществляя Продавление программы.

Управление является одним из крупнейших в отрасли. Удельный вес объемов транспортных перевозок составлял около 7 процентов, в обработке грузооборота гражданских предприятий — пятую часть в стране. Оно обеспечивает авиационное обслуживание населения двух стран, трех областей, шести автономных республик и областей, осуществляя полеты в более чем 100 городах СССР и международные перевозки в ГДР, Чехословакии, Болгарии.

# А В И А Т О Р Ы — СЕВЕРОКАВКАЗЦЫ

С каждым годом совершенствуется материально-технический база предприятий управления, выдаются в эксплуатацию системы радионавигации, управление воздушным движением, меняется соиздание аэропортовских парков, расширяется сфера применения единого в отрасли нормативного измерительного комплекса. Только за годы двухлетия и три года одиннадцатой пятилетки стоимости основных производственных фондов увеличились в 2,4 раза. Все это позволяет значительно увеличить объемы грузоперевозок, работ по применению единого комплекса измерительного оборудования в аэропортах, повысить уровень культуры обслуживания пассажиров, регулярность и безопасность полетов.

В 1983 году за успешное выполнение заданий по развитию воздушного транспорта и изобретение новой авиационной техники управление было награждено орденом Трудового Красного Знания.

Стан на ударную кастрюлю в честь 40-летия Победы, когда страны достигли высокого производственного результаата. Плановые задания первого полугодия и седьмой пятилетки 1984 года успешно выполнены. Более чем в два раза перевыполнены начиная с начала года обязательства по повышению производительности труда и снижению себестоимости авиационного производства. Лучшие результаты добились коллективы Гостинского, Шахтинского, Минераловодского и других предприятий, на траектории которых находятся Аэрофлот, Авиапредприятия ЦАВС Е.П. Никонова и другие. Планы выполнены обаими КПСС награждены коллегами заслуженного подразделения Ростовского авиацентра, возглавляемый Н.Н. Максимовым, сыном ЦАВС Е.П. Никонова, руководителем В.Г. Радченко.

Успешное выполнение государственного плана сдачи массовых грузов создано разведка для выполнения заданий 1984 года — погрузками в цехах. Готовясь к 40-летию Победы над фашизмом, авиаторы обязаны досрочно выполнить задания пятилетки, отработать

организаций. Печать, Шахты, а также авиацентров по досрочному выполнению плановых заданий 1984 года и одиннадцатой пятилетки поддержан городским комитетом КПСС.

Поздравляем руководящие составы, партийными и общественными организациями организаторскую и массовую общественную работу, самоградянский труд инженеров Северного Кавказа для возвращения многотысячному коллективу три раза подряд занять первое место в социалистическом соревновании по претворению.

За выполнение в чистую большая группа инженеров и специалистов в 1983 году по просьбе министра гражданской авиации, получившим грамоты Ростовского облисполкома, местными героями и заслуженными работниками. Среди них — командир самолета АН-2 Шахтинского авиацентра А.Н. Бурьянов, командир самолета ТУ-154 Ростовского авиацентра В.К. Галкин, капитан экипажа эвакуационного самолета М.П. Некуза, инженерный техник Шахтинского авиацентра В.Я. Склярюк, заместитель группы комплектования обефос ЦАВС Е.П. Никонова и другие. Планы выполнены обаими КПСС награждены коллегами заслуженного подразделения Ростовского авиацентра, возглавляемый Н.Н. Максимовым, сыном ЦАВС Е.П. Никонова, руководителем В.Г. Радченко.

Успешное выполнение государственного плана сдачи массовых грузов создано разведка для выполнения заданий 1984 года — погрузками в цехах. Готовясь к 40-летию Победы над фашизмом, авиаторы обязаны досрочно выполнить задания пятилетки, отработать

в честь дня Победы один день из сороканедельного горюха, передавшие значительные средства в Фонд помощи

С каждым днем растет число инженеров, дипломировавшихся в 1984 году. 10 заслуженных и 30 заслуженных работников в честь пятидесятилетия Победы. Среди них — командир самолета АН-2 З.А. Бекеш, В.Л. Коломычев, В.Д. Исаков, Р.Ю. Байдукова, инженер А.И. Васильев, В.Н. Маркуша, Е.Т. Матвеевец.

Ангут для гражданско-военного авиацентра — национальный герой. Он создан с массовыми парашютами пассажиров, грузов, снарядов. Мы стремимся неизменно удовлетворять спрос на инженеров, в наступающие времена привносятся новые для отраслевания работы агентства, расширение изысканий, создаются дополнительные рабочие места в Москве. Учебные баттинги школы пилотов людей в курортных зонах, в наступающие времена решается вопрос о генном взаимодействии всех видов транспорта для обеспечения массовых перевозок. Большое внимание уделяется вопросам пультурного обслуживания. На 15-летний юбилей коллектива решений Политбюро ЦК КПСС об улучшении работы транспорта по обслуживанию пассажиров.

Вспоминаем День Воздушного Флота СССР, авиаторы Северо-Кавказского управления гражданской авиации попытываются приносить дополнительные успехи, доставлять гражданам погоды и социального развития страны.

В. ЗАМЕТИН.  
Начальник Северо-Кавказского управления гражданской авиации, распорядительный пункт СССР,



# ДОСТОЙНЫ ИМЕНИ ГЕРОЯ

Когда пассажиры звали имена места в салоне самолета, и разбудили раздражение такое бортпроводники.

— Доброе утро,уважаемые пассажиры! Немандр кирзых а энчах приветствует вас на борту самолета ТУ-154, выполняющего рейс по маршруту Ростов-на-Дону — Москва.

И иначе информация утешавшаяся вдруг услышала фразу, заставившую ее прислушаться:

— В полете вас будет обслугивать бригада бортпроводников имени бывшего пилота Родионова-командировщика, ставший великой летчицей коммунистки Марии Максимовой, погибшей в годы войны при защите неба Ростова.

Кто же она, Мария Максимова, и как бригада памяти получило право носить ее имя?

В начале войны Мария направилась на фронт, но ее зачислили пилотом Северо-Кавказской омбей авиа-группы, которой поручили обеспечивать эвакуацию раненых членов медицинских и продовольственных, инженерных и боеприпасов: вывозить раненых.

Во время седьмого вылета Мария Максимова совершила подбит. 11 марта 1942 года икоды не доложила пилотов — либо в сознании черно-серой жгли. Но лететь надо, такие приказы. Там, не вернувшись, сдали генералов. В районе Болхов-Кречевской бортпроводник И. Никонидова, другая летчица фашистской истребительной Дальневосточной М. Мининской. Белорусский тихоходный сапог прижался к земле. Фашистские спаранчики набрасывались на него. В четвертом падце синяют М. Максимовой был подбит.

в бортпроводники тяжело ранен. Планеру, она посыпала машину пылью. И. Никонидова из машины и погибла подальше от самолета. Знали: фашисты хотели вынуть, чтобы расстрелять неподвижный склонят.

Бортпроводники истекали кровью. «Надо срочно перевезти ехов», — подумала Мария и бросилась в кабину. Там, в кабине, лежала

вон Г. Артем, И. Пименова. Их забрали из аэропорта Петровского сельсовета Родионово-Несветайского района, где захоронение летчиков-мажокинцев и их могилы покрыты. Они отдали ей респект с тем, как идет соревнование между группами слушателей. Одна из групп имела право исполнить песню Максимовой. Из группы № 2, которую возглавляет бортпроводник-инструктор А. И. Гаврилов, подполковник Е. Пономарев, председатель Т. Гузева смела организовать работу группы так, что все ее участники были наивысшими.

Г. КОСТЕНКО.

На снимке: группа бортпроводников Ростовского аэропорта, удостоенная имени Марии Максимовой — слева на право Галина Ющенко, Наталья Волочкова, инструктор института Александра Ивановича ГАВРИЛОВА и Ниша Дубнова.

Фото А. Шарифуддина.



**ПРИГЛАШАЕМ В ПОЛЕТ!**  
**WELCOME TO FLY!**



АЭРОФЛОТ К ВАМ! У СЛУЖАЩИХ АЭРОФЛОТ IS AT YOUR SERVICE!

Карманные календари «Аэрофлот». Из личной коллекции Абрамовой Е.Л.



Владимир Алексеевич Заикин,  
командир Ростовского  
объединенного авиаотряда (1987-1991)

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

Тов.Заикин Владимир Алексеевич, 1945 года рождения, член КПСС с 1972 года, образование высшее, начал трудовую деятельность в 1960 году столяром-стаконщиком Ростовской мебельной фабрики № 6. С 1967 года после окончания Краснокутского летного училища на летной работе в должностях штурмана, второго пилота, командира самолета АН-2 Шахтинского авиапредприятия. В 1980 году тов.Заикин В.А. окончил Академию гражданской авиации и выведен на должность командира летного отряда Цхактынского авиаотряда. С 1982 по 1985 годы работал начальником летного отдела Северо-Кавказского управления гражданской авиации. С 1985 по 1987 год слушатель факультета высших командных кадров Академии гражданской авиации.

За время работы в Северо-Кавказском управлении гражданской авиации тов.Заикин В.А. зарекомендовал себя грамотным специалистом, энергичным руководителем, имеющим отличную теоретическую подготовку и опыт практической работы. Инициативен, трудолюбив, ответственно относится к выполнению служебных обязанностей и общегражданических поручений. Обладает организаторскими способностями, умением работать с людьми. В резерве на должность командира Ростовского объединенного авиаотряда состоит с 1986 года. Отзывы коммунистов и товарищей по работе положительные.

Отдел администрации органов общего КПСС считает, что тов.Заикин В.А. по своим деловым и политическим качествам достоин назначения на должность командира Ростовского объединенного авиаотряда.

Зав.отделом  
административных органов  
общего КПСС

*Л.Л. -*

В.КОРНОВ

*труженикам неба-слава!*



Обнимая небо крепкими руками,  
Лётчик набирает высоту...  
Тот, кто прямо с детства дружит с небесами,  
Не предаст вовек свою первую мечту.

Если б ты знала, если б ты знала,  
Как тоскуют руки по штурвалу...  
Лишь одна у лётчика мечта — высота, высота...  
Самая высокая мечта — высота, высота.

Н. Добронравов