

A stylized illustration of an airplane flying from left to right across a blue sky. The airplane is white and leaves a long, curved, multi-colored trail behind it, resembling a rainbow. Below the airplane, there are several layers of stylized, fluffy clouds in shades of light blue and white. The entire scene is framed by a dark blue border with rounded corners.

Покорители неба

ко Дню работников гражданской авиации России

ГКУ РО «ЦДНИРО»

2026



Ежегодно 9 февраля все работники гражданской авиации России – пилоты, бортпроводники, технические работники – отмечают свой профессиональный праздник.

В этот день в 1923 году Совет Труда и Оборона РСФСР принял постановление «О возложении технического надзора за воздушными линиями на Главное управление воздушного флота и об организации Совета по гражданской авиации». В СССР появился воздушный флот, осуществляющий перевозку пассажиров, передвигающихся по служебным или личным делам, доставку почты и разного рода грузов.

До 1979 года работники гражданской авиации отмечали свой профессиональный праздник в третье воскресенье августа, в День Воздушного Флота СССР.

В 1979 году указом Президиума Верховного Совета второе воскресенье февраля было объявлено «Днём Аэрофлота», но в 1988 году его объединили с Днём Воздушного Флота СССР, и работники гражданской авиации стали снова отмечать праздник в третье воскресенье августа.

Но для российских работников гражданской авиации памятным и значимым днём оставалось второе воскресенье февраля. Поэтому в 2013 году по Указу Президента России День работников гражданской авиации решили праздновать 9 февраля.

Приложение к § 1г, стр. 13
от 19/11-1965 года

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Бюро Ростовского обкома КПСР и Облисполкома

О присвоении почетных званий "Заслуженный
пилот СССР" и "Заслуженный штурман СССР".

За многолетнюю и плодотворную работу в гражданской
авиации Бюро Ростовского обкома КПСР и исполком областного
Совета заслушает трудящихся **ПРЕДСТАВЛЯЮЩИХ:**

Надлежащим образом Президиумом Верховного Совета
СССР о присвоении почетных званий:

"Заслуженный пилот СССР"

Романову Николаю Степановичу – пилоту-инструктору 3-го авиационного
учебно-тренировочного отряда Северо-Кавказского управления
гражданской авиации.

"Заслуженный штурман СССР"

Викторенко Василию Ивановичу – штурману Северо-Кавказского
управления гражданской авиации.

Верно: Секретарь протокольной
части Ростовского обкома КПСР

Сидорова

30 сентября 1965 года Указом Президиума Верховного Совета СССР были установлены почётные звания «Заслуженный пилот СССР» и «Заслуженный штурман СССР», которые присваивались лётному составу гражданской авиации СССР, имеющему квалификацию пилота (штурмана) I класса, за особые заслуги в освоении современной авиационной техники, применение наиболее совершенных методов самолётовождения, многолетнюю безаварийную лётную работу.

ЦДНРО. СИФ



Николай Степанович Романов,
Заслуженный пилот СССР

ЦДНИРО. СИФ

Постановление бюро Ростовского обкома КПСС от 21 мая 1968 года

ЦДНИРО. Ф.Р-9. Оп.39. Д.50. Л.12

6. Ходатайство о присвоении почетного звания "Заслуженный пилот СССР" т.Амелину М.Н.

Учитывая большую организаторскую работу по совершенствованию летной службы, высокие личные качества летчика, согласиться с представлением Северо-Кавказского управления гражданской авиации и возбудить ходатайство перед Президиумом Верховного Совета СССР о присвоении почетного звания "Заслуженный пилот СССР" т.Амелину Михаилу Никитовичу - начальнику летно-штурманского отдела Северо-Кавказского управления гражданской авиации.



Михаил Никитович Амелин,
Заслуженный пилот СССР

Постановление бюро Ростовского обкома КПСС от 10 июня 1969 года

ЦДНИРО. Ф.Р-9. Оп.39. Д.165. Л.21

8г. Ходатайство о присвоении почетного звания "Заслуженный пилот СССР" т.Останину В.И.

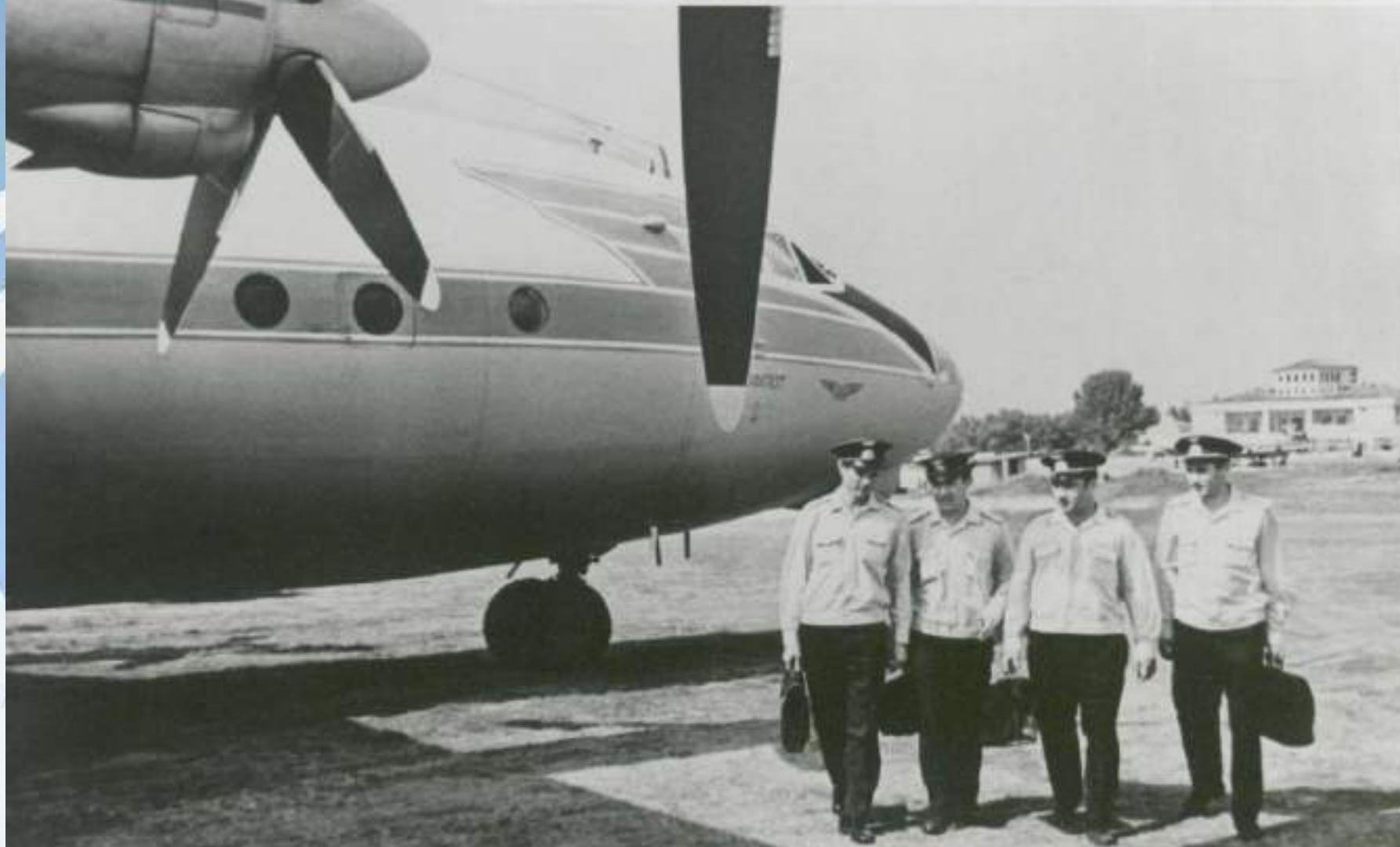
Учитывая большую организаторскую работу по совершенствованию летной службы, высокие личные качества летчика, согласиться с представлением Северо-Кавказского управления гражданской авиации и возбудить ходатайство перед Президиумом Верховного Совета СССР о присвоении почетного звания "Заслуженный пилот СССР" т.Останину Виталию Ивановичу, заместителю начальника Северо-Кавказского управления гражданской авиации.

ЦДНИРО. СИФ



Виталий Иванович Останин,
Заслуженный пилот СССР

РОСТОВСКИЕ АВИАТОРЫ ТРУДОВЫМИ УСПЕХАМИ ВСТРЕТИЛИ ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ АВИАЦИИ. ЭКИПАЖ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА КОРАБЛЯ АН-12 НАЛЕТАЛ СВОИМИ ВОСЬМИ ТЫСЯЧАМИ ЧАСОВ. На снимке: ШТУРМАН А.В. КРАСИЛЬНИКОВ, ВОТРАДИСТ В.Г. КРАСНЫХ, КОМАНДИР КОРАБЛЯ А.Н. ДОБУДОВО и ВОТМЕХАНИК М.Н. ПИДКО ПОСЛЕ ПОЛЁТА ОТПРАВЛЯЮТСЯ НА ОТДЫХ. Фото Г. Друженичкина.



Экипаж коммунистического труда корабля АН-12 Ростовского объединенного авиаотряда (1970)
ЦДНРО. Ф.Р-3619. Оп.6. Д.899



СЕМНАДЦАТЬ тысяч часов провёл в небе великий командир подраздела Ростовского Аэропорта А. М. Корхов. За боевые действия в годы Отечественной войны боец-авиатор лётчик-пилот награждён семью орденами и многими медалями. В последние годы он служил морским лётчиком на Черноморском флоте, а в 1953 году поступил работать в Аэрофлот.

На посту стоянки, помощник, затем на тыловом тыла района, где бы не побывал А. М. Корхов. Только за последние десять лет работы на самолётах АМ-10 и АН-12 он не раз совершил эти воздушные гонимы на искусственных снежных аэродроме, вёл на по изобилию трассам Заполярья, пробыл в узлах войны туманные небо Камчатки и снежные медведи Таймыра.

Под стать своему командиру и все члены его экипажа. Опытный второй пилот Е. В. Романов, авиадизелер и пунктуальный штурман В. П. Труфанов. Бортмеханик П. В. Чебокин надёжно и бесперебойно обеспечивают связь морем с землёй. На первом десятке лет работает бортмехаником В. М. Калашников. Он отлично знает материальную часть и умело руководит всей богатый опыт на практике, является старшим экипажа и первым помощником командира в воспитательной работе.

На снимке слева направо: командир экипажа А. М. КОРХОВ, второй пилот Е. В. РОМАНОВ, штурман В. П. ТРУФАНОВ, бортмеханик П. В. ЧЕБОКИН и бортмеханик В. М. КАЛАШНИКОВ.

Фото: И. Оленкина.

ЦДНРО. СИФ



Александр Михайлович Корхов,
Заслуженный пилот СССР

Справка о работе Ростовского объединенного авиаотряда по подбору, расстановке и воспитанию кадров (1973)

Ростовскому Объединению КПСС

С П Р А В К А

О работе парторганизации Ростовского Объединенного Авиаотряда по подбору, расстановке и воспитанию кадров в свете решений XXIV съезда КПСС

Краткие характеристики производственной деятельности

Партийная и профсоюзная организации Объединенного Авиаотряда организовали массовое соревнование коллективов слесарей, бригад, смен и экипажей на достижении встреч 50-летия образования СССР под лозунгом "50 леток ударного труда". В результате в I-м квартале были выполнены плановые задания по всем основным производственным и финансовым показателям на 119-122 процента.

Винимательством Гражданской Авиации Ансамблеу было приковано переходящее Красное Знамя и денежные премии, были присуждены переходящее Знамя Обкома КПСС и Облкомпрофе, Горкома, Райкома КПСС и Северо-Кавказского управления гражданской авиации.

Во II-м квартале коллективом о выполнении плана освоения, 20 мая были остановлены полеты на самолетик Ан-10, в результате этого не выполнен был план по большинству показателей. Выполнение плана по выручке составило всего лишь 75,8 %; прибыли - 72,2 %; уровень рентабельности снизился на 1,5 %.

Командованием, партийным и профсоюзным комитетами было принято ряд мер по обеспечению выполнения социальностехнических обязательств. Винимательство внесло коррекцию в плановое задание. Это во многом способствовало выполнению плановых заданий 10-го месяца.

За 10 месяцев т.г. были выполнены:

-авиаперевозка учётной	-105,8	млн
-выручка	-102,1	млн
-участники танко-авт./автот.	-105,3	млн
объем перевозок/		
-отправка пассажиров	-101,1	млн
-отправка грузов	-100,3	млн
-коммерческая загрузка	-102,3	млн

Не выполнено задание по прибыли на 668 тыс.руб., рентабельности на 1,1 %.

- 2 -

Ожидается выполнение Инвентарного плана. Годовое задание будет выполнено досрочно.

По учетному авиаперевозке - к 4-му декабря;
По 2-му рублю - 24 декабря;
По общему объему авиаперевозок - 1-е декабря;
По отправке пассажиров - 27 декабря.

Ожидается выполнение плана и по финансовым показателям /прибыль, рентабельность/.

РАБОТА С КАДРАМИ

Вопросы работы с кадрами регулярно рассматривались на заседаниях партийного и бюро первичных организаций, на собраниях первичных организаций. Достаточно сказать, что в 1971-72 т.г. только на заседаниях парткома вопросы связанные с подбором, расстановкой и воспитанием кадров рассматривались 14 раз. В 1972 г. состоялось собрание партийного актива, на котором обсуждались состояние и меры улучшения подбора расстановки и воспитания кадров. На собраниях партийного актива были отмечены серьезные недостатки в работе с кадрами, приняты меры по улучшению этой работы.

Парткомом утверждена номенклатура кадров, в которую включено 164 должности, в т.ч. 90 должностей основной номенклатуры и 66 контрольно-учетной.

Количественный состав номенклатуры выглядит следующим образом:

	основная	контрольно-учетная
1. Командно-руководящий состав	60	36
2. Партийно-политич. работники	24	28
3. Профсоюзные и комсомольские работники	14	-

Номенклатура кадров имеется и в первичных парторганах 77-летнего отряда, авиационно-технической базе, военных службах, службе радионавигации, радиосвязи, связи и др. лица, входящие в номенклатуру кадров своевременно утверждаются на заседаниях парткома, первичных парторганизаций.

Партком, первичные парторганизации в каждом конкретном случае при назначении на должность анализируют с должным и профсоюзными качествами работника, с тем, как он зарекомендовал себя на прежнем месте работы, его организаторские способности, умение работать с людьми, участием в общественно-политической жизни коллектива. Все это анализируется путем бесед с товарищами по работе, партийным, профсоюзным активом, в личных беседах с кандидатом.

Справка о работе Ростовского объединенного авиаотряда по безопасности полётов (1973)

С П Р А В К А

О работе комсомольских и партийных объединенного авиаотряда по выполнению Постановления ЦК ВЛКСМ "О безопасности полетов ГА".

Ростовский объединенный авиаотряд СМУ ГА выполняет транспортные полеты по перевозке пассажиров, почты и грузов на линиях местного и местного значения.

В течение 1972 года предприятием государственный план и социалистические обязательства по всем основным и важнейшим направлениям выполнены досрочно.

Государственный план 5 месяцев 1973 года 9-й пятилетки выполнен 15 мая 1973 года и получено сверхплановой прибыли на сумму свыше одного миллиона рублей.

Выполняя Постановление ЦК ВЛКСМ "О безопасности полетов в ГА", партийные и комсомольские организации РОАО проводят определенную постоянную работу. Главным образом концентрируют свое внимание на роли коммунистов в укреплении дисциплины и порядка, в улучшении организации и проведении летной работы, по обеспечению безопасности полетов и т.д.

Так, в 1972 г. и за 5 месяцев 1973 г. партией РОАО проведены следующие мероприятия: Например, апрель 1972 г.. Случился вопрос "О состоянии и мерах улучшения работы в 1-й авиаэскадрилье по выполнению плана и обеспечению безопасности полетов".

Май 1972 г. - "О состоянии и мерах улучшения работы комсомольского состава и партийной организации 4-й авиаэскадрильи по выполнению производственного плана и обеспечению безопасности полетов".

- 2 -

Июль 1972 г. - "О состоянии производственной деятельности 3-й и 4-й авиаэскадрильи по выполнению годового плана и обеспечению безопасности полетов".

Сентябрь 1972 г. - "О состоянии производственной и воспитательной работы в 1-й и 2-й авиаэскадрильях".

Октябрь 1972 г. - "О состоянии и мерах укрепления дисциплины в летном отряде".

Ноябрь 1972 г. - "Вопросы подготовки и освоения летной намотки и работе комсомольско-инструкторского состава по подтверждению минимума".

Кроме того, в авиаэскадрильях, на партийных собраниях: в марте, апреле, мае, сентябре 1972 г. ставались такие вопросы, как: "О задачах партийных организаций авиаэскадрильи по подготовке к весенне-летней намотке и обеспечению безопасности полетов." "Анализ дисциплины в авиаэскадрильях". "Роль комсомольского состава и парторга экипажа в свете требований приказа МГА В 90 от 14 марта 1972 г."

Таким образом партийный комитет РОАО, партийные партийные организации на протяжении всего 1972 года постоянно держат в центре внимания всех коммунистов, а также служат обеспечивающие безопасность полетов.

Январь 1973 года "О состоянии безопасности полетов в летном отряде и задачах коммунистов по выполнению приказа МГА В 45 от 27.XI.72г."

"О приеме полетов самолета Ан-12 в аэропорту Сургут" ком.командира авиаэскадрильи т.Нестеров".

Справка секретаря парткома Ростовского авиаотряда
о митинге в поддержку Стокгольмского воззвания (1976)



Радиотехник Ростовского авиаотряда
М. Радченко (1975)
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.668

ПЕРВОМАЙСКОМУ Р К К П С С

г. РОСТОВА -на- ДОНУ

При Ростовском-на-Дону Объединенном Авиаотряде во всех службах, подразделениях, сменах проходят митинговые собрания в поддержку нового Стокгольмского воззвания, а также выступления Генерального Секретаря ЦК КПСС товарища ЛЕОНИДА НАЛЬЧА ИГНАТЬЕВА на Конференции Коммунистических и рабочих партий Европы.

Подписывая новое Стокгольмское воззвание личный состав демонстрирует великое нравственное богатство Советского народа, которому неведомы войны.

На митинге 77 летнего отряда командир самолета ТУ-134, - участники Великой Отечественной войны, делегат XXV-го съезда КПСС, Удирник 9-ой эскадрильи - МАКЕДИН ТИМОФЕИЧ М А К Е И В заявил: "Остановить гонку вооружений, не дать разжечь новую войну - вот мечта человечества". Подписывая призыв, мы Советские летчики говорим - "Нет, гонки вооружений, мы - за м и р !".

Так, выступила на собрании детских войск тов. САХАРОВА НАДЕЖДА НИКОЛАЙНА -" Я мать 4-х детей и 3-х внуков; участница Великой Отечественной войны, свидетелина всех ужасов войны, видела кровь Советских людей, безвинных малышей, поэтому я со всей душой ставлю свою подпись под новым СТОКГОЛЬМСКИМ ВОЗЗВАНИЕМ!"

На 20-ое Мая с.г. под новым СТОКГОЛЬМСКИМ ВОЗЗВАНИЕМ личный состав Ростовского Объединенного Авиаотряда поставили свою подпись более 4-х тысяч человек, сбор подписей -

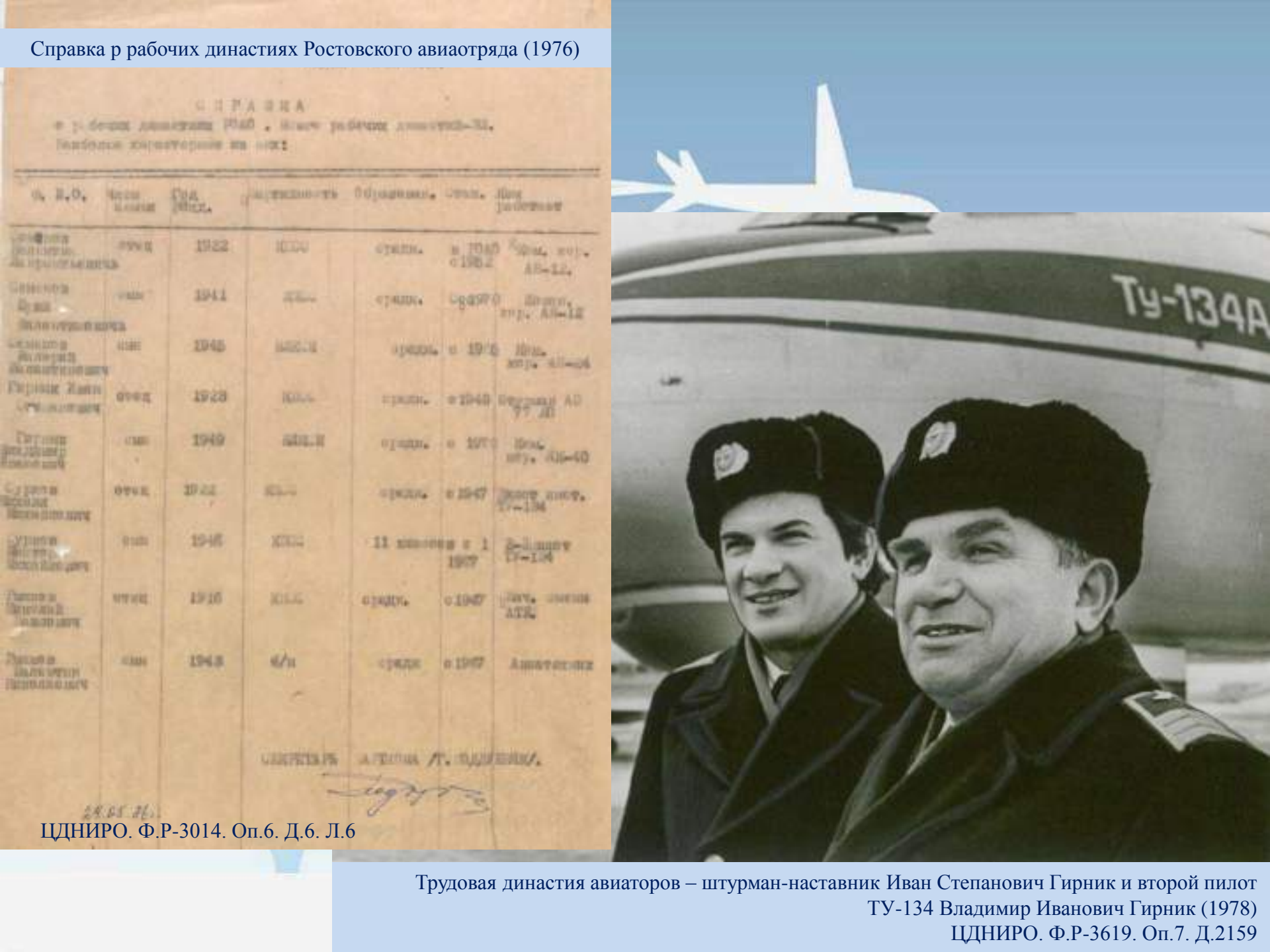
продолжается.

СЕКРЕТАРЬ ПАРТКОМА РОСТОВСКОГО ОАО *Григорьев* ПОЛКОВНИК
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРОФКОМА РОАО ОКУ ГА *Сидоров* -Н.СОЛОВ
ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПОДПИСЧИК *Евдокимов* -В.МИТЯНОВА

20.05.76.

Справка о рабочих династиях Ростовского авиаотряда (1976)

Ф. И. О.	Дата рождения	Год рождения	Служба	Образование	Служба	Дата рождения
Гирник Иван Степанович	1922	1940	сержант	в 1940	сержант	1940
Гирник Иван Степанович	1941	1959	сержант	с 1959	сержант	1959
Гирник Иван Степанович	1945	1963	сержант	с 1963	сержант	1963
Гирник Иван Степанович	1948	1966	сержант	с 1966	сержант	1966
Гирник Иван Степанович	1949	1967	сержант	с 1967	сержант	1967
Гирник Иван Степанович	1951	1969	сержант	с 1969	сержант	1969
Гирник Иван Степанович	1953	1971	сержант	с 1971	сержант	1971
Гирник Иван Степанович	1955	1973	сержант	с 1973	сержант	1973
Гирник Иван Степанович	1957	1975	сержант	с 1975	сержант	1975
Гирник Иван Степанович	1959	1977	сержант	с 1977	сержант	1977
Гирник Иван Степанович	1961	1979	сержант	с 1979	сержант	1979
Гирник Иван Степанович	1963	1981	сержант	с 1981	сержант	1981
Гирник Иван Степанович	1965	1983	сержант	с 1983	сержант	1983
Гирник Иван Степанович	1967	1985	сержант	с 1985	сержант	1985
Гирник Иван Степанович	1969	1987	сержант	с 1987	сержант	1987
Гирник Иван Степанович	1971	1989	сержант	с 1989	сержант	1989
Гирник Иван Степанович	1973	1991	сержант	с 1991	сержант	1991
Гирник Иван Степанович	1975	1993	сержант	с 1993	сержант	1993
Гирник Иван Степанович	1977	1995	сержант	с 1995	сержант	1995
Гирник Иван Степанович	1979	1997	сержант	с 1997	сержант	1997
Гирник Иван Степанович	1981	1999	сержант	с 1999	сержант	1999
Гирник Иван Степанович	1983	2001	сержант	с 2001	сержант	2001
Гирник Иван Степанович	1985	2003	сержант	с 2003	сержант	2003
Гирник Иван Степанович	1987	2005	сержант	с 2005	сержант	2005
Гирник Иван Степанович	1989	2007	сержант	с 2007	сержант	2007
Гирник Иван Степанович	1991	2009	сержант	с 2009	сержант	2009
Гирник Иван Степанович	1993	2011	сержант	с 2011	сержант	2011
Гирник Иван Степанович	1995	2013	сержант	с 2013	сержант	2013
Гирник Иван Степанович	1997	2015	сержант	с 2015	сержант	2015
Гирник Иван Степанович	1999	2017	сержант	с 2017	сержант	2017
Гирник Иван Степанович	2001	2019	сержант	с 2019	сержант	2019
Гирник Иван Степанович	2003	2021	сержант	с 2021	сержант	2021
Гирник Иван Степанович	2005	2023	сержант	с 2023	сержант	2023
Гирник Иван Степанович	2007	2025	сержант	с 2025	сержант	2025
Гирник Иван Степанович	2009	2027	сержант	с 2027	сержант	2027
Гирник Иван Степанович	2011	2029	сержант	с 2029	сержант	2029
Гирник Иван Степанович	2013	2031	сержант	с 2031	сержант	2031
Гирник Иван Степанович	2015	2033	сержант	с 2033	сержант	2033
Гирник Иван Степанович	2017	2035	сержант	с 2035	сержант	2035
Гирник Иван Степанович	2019	2037	сержант	с 2037	сержант	2037
Гирник Иван Степанович	2021	2039	сержант	с 2039	сержант	2039
Гирник Иван Степанович	2023	2041	сержант	с 2041	сержант	2041
Гирник Иван Степанович	2025	2043	сержант	с 2043	сержант	2043
Гирник Иван Степанович	2027	2045	сержант	с 2045	сержант	2045
Гирник Иван Степанович	2029	2047	сержант	с 2047	сержант	2047
Гирник Иван Степанович	2031	2049	сержант	с 2049	сержант	2049
Гирник Иван Степанович	2033	2051	сержант	с 2051	сержант	2051
Гирник Иван Степанович	2035	2053	сержант	с 2053	сержант	2053
Гирник Иван Степанович	2037	2055	сержант	с 2055	сержант	2055
Гирник Иван Степанович	2039	2057	сержант	с 2057	сержант	2057
Гирник Иван Степанович	2041	2059	сержант	с 2059	сержант	2059
Гирник Иван Степанович	2043	2061	сержант	с 2061	сержант	2061
Гирник Иван Степанович	2045	2063	сержан			

[illegible][illegible]

ЗАВ.ОТДЕЛА АДМИНИСТРАТИВНЫХ
ОРГАНОВ ОБКОМА КПСС
гос. МАКЕЕВ В.П.

С П Р А В К А

о патриотическом почине депутата XIV съезда КПСС
гос. МАКЕЕВА Валентина Трофимовича

Депутат XIV съезда КПСС командир корабля ТУ-134
Ростовского объединенного авиаотряда гос. МАКЕЕВ
Валентин Трофимович выступил с яркими патриотическими
починами. К 60-летию Великого Октября выполнял произ-
водственный план 3-х лет 5-й пятилетки на отчет четной
организации труда, обеспечивая высокие производственные
показатели каждого выполняемого рейса. Этим же обяза-
тельством и окупаемость полетов на 1,6 % к плану,
полетов 1100 часов при оптимальных расходах топлива,
экономить 50 тонн топлива.

В августе 1976 года инициатива гос. Макеева В.Т.
была одобрена партбюро Ростовского ОАО и одобрена
Ростовским Городским Комитетом КПСС. Ценным лич-
ным поддержкой среди авиаотрядов Ростовского ОАО и всего
Северо-Кавказского Управления Гражданской Авиации,
развернувшись социальное соревнование под девизом:
"План 3-х лет. пятилетки и 60-летию Великого Октября".

Одним из первых поддержал инициативу в. Макеева В.Т.
этим же командир корабля АН-12, возглавляемого А.М. Се-
меновым, отцу летний полетов взял на себя обязательства -

оборудовать за пятилетку 100 тонн Г.М. добиваться являлись
являлись отличными качествами работы. Выполняя эти
почина в. Макеева В.Т. - командир корабля ТУ-134, ком-
мунист А.М. Семенов, для этого выполнял пятилетку за
четыре года и шесть месяцев, за эти годы дать прибыли
от сверхпланового плана 10 тыс. рублей, сэкономить
50 тонн Г.М.

Горючий топливный почин В.Т. Макеева являлся у экипажа
ТУ-134, где командир В.В. Волынецов. Этот экипаж
успешно справлялся с своими социальными обяза-
тельствами. С начала года он сэкономил 12 тонн авиа-Г.М.,
обеспечив полную безопасность полетов. Этим же активно
боротся на авиации "Коллектив отличного качества труда".
В настоящее время среди авиаотрядов Ростовского ОАО
двадцать экипажей отличились на почин В.Т. Макеева.

Депутат партийного съезда В.Т. Макеев уполномочен
трудом добиваться достижения намеченной рублевой. Плановые
задания сентября 1976 года выполнены на 106,7 %, октября
на 106,9 %. За три месяца (август, сентябрь, октябрь
1976г.) на сэкономлено 20 тонн топлива. В настоящее
время свыше 100 экипажей принимают участие в авиации СЮ ГА со-
держали инициативу В.Т. Макеева - за достояние выполнения
личных производственных планов, достигая высоких показателей
по производительности полетов, экономии горюче-смазочных
материалов и обеспечении безопасности полетов.

В ответ на решение Октябрьского (1976г.) Пленума
ЦК КПСС инициатива большой трудовой подъем среди личного
состава авиапредприятия, коллектив служб инициативного
обеспечения поддержал инициативу командира корабля ТУ-134
гос. МАКЕЕВА Валентина Трофимовича по достоянию выпол-
нению планов и социальным обязательствам, широко
развернув социальное соревнование по достоянию
выполнению 60-летию Великого Октября.

СЕКРЕТАРЬ ПАРТИОМА
РОСТОВСКОГО ОАО СЮ ГА Г.Н. ПОДПИСНИК

- 2.11.76 -



19 ИЮНЯ — ВСЕ НА ВЫБОРЫ!

Валентин Сергеевич ЗАМЯТИН

кандидат в депутаты Ростовского областного Совета депутатов
трудящихся по избирательному округу № 213 г. Шахты

Валентин Сергеевич Замятин родился в ноябре 1931 г. в селе Коверинка Пролетарского района Ростовской области в семье сапожника. В 1950 г. он заканчивает среднюю школу. В том же году Валентин Сергеевич поступает в Краснокутское летное училище гражданской авиации.

Окончив в 1952 г. летное училище и получив звание пилота-техника, он направляется в Хабаровский объединенный авиаотряд на летную работу. Здесь В. С. Замятин проявил себя грамотным, дисциплинированным, выносливым пилотом и в 1953 г. был назначен на должность командира корабля.

В 1957 г. В. С. Замятина направляют в Ленинградское высшее авиационное училище гражданской авиации, которое он успешно оканчивает в 1961 г. и назначается старшим инструктором по безопасности полетов Свердловского авиапредприятия.

В 1966 г. Валентин Сергеевич переводится в Северо-Кавказское управление гражданской авиации на должность старшего инструктора по безопасности полетов, затем выдвигается на должность начальника инспекции по безопасности полетов. В ноябре 1971 г. В. С. Замятин назначается на должность инспектора Ростовского объединенного авиаотряда. Он успешно организует работу



инспектива предприятий. Ростовский авиаотряд в течение ряда лет успешно выполнял государственный план по всем основным показателям, за что награждался орденом Красного знамени. Министерством гражданской авиации СССР и ЦК профсоюза авиаремонтников, Ростовского обкома КПСС и облисполкома.

В июне 1976 г. В. С. Замятин освобожден от должности начальника Северо-Кавказского управления гражданской авиации. На этой должности он рекомендовал

себя инициативным руководителем, умелым организатором. Благодаря назначению В. С. Замятина удалось развить аэропорты, жилищному строительству, обучению и воспитанию авиационно-руководящих кадров.

Свою служебную деятельность В. С. Замятин умело сочетает с активным участием в общественной жизни. Он — депутат Ростовского городского Совета депутатов трудящихся, член Ростовского горкома КПСС.

В. С. Замятин награжден орденом «Знак Почета», медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», орденом «Отечественной войны». В августе 1975 г. ему присвоено почетное звание «Заслуженный пилот СССР».

В. С. Замятин внимательно относится к запросам граждан, оказывает добрым авторитетом.

Трудящиеся избирательного округа № 213 г. Шахты единогласно выдвинули, а окружная избирательная комиссия зарегистрировала Валентина Сергеевича Замятина кандидатом в депутаты Ростовского областного Совета депутатов трудящихся.

Товарищи избиратели!

Голосуйте за кандидата верного блага коммунизма и боевой дружбы Валентина Сергеевича Замятина!



Н О В О С Е Л Ь Е А В И А Т О Р О В.

Ростовчане получили еще два хороших подарка к празднику Октября. Вступила в строй первая очередь нового аэровокзала, построенного по соседству со старым. Общая полезная площадь 18 тысяч квадратных метров. При максимальной нагрузке новый вокзал может отправлять в час полтора тысячи, а за год — до трех миллионов пассажиров. К их услугам около 40 касс и

стоки регистрации, залы ожидания, телевизоры и все другое удобства для хорошего отдыха.

Начало работы и новое Центральное агентство Северо-Кавказского управления гражданской авиации, построенное в центре Ростова.

На снимках: новое здание вокзала и зал в агентстве Аэрофлота.

Фото В. Каракина.



ПОЛЕТ НА САМОЛЕТАХ —
ПРИЯТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ.



АЭРОФЛОТ

ПАССАЖИРСКИЕ САМОЛЕТЫ АЭРОФЛОТА
ОБЕСПЕЧИВАЮТ МАКСИМАЛЬНЫЕ УДОБСТВА
ПАССАЖИРАМ.



Предварительная продажа билетов производится в агентствах Аэрофлота и его филиалах за 10 дней до вылета самолета. Агентства по просьбе пассажиров доставляют билеты на дом.

СОВЕРШАЙТЕ ТУРИСТСКИЕ ПОЛЕТЫ

На полеты организованных туристских групп от 15 человек и больше предоставляется скидка 20% с полного тарифа.

Каждый пассажир по одному билету имеет право перевезти бесплатно: на газотурбинном самолете до 30 кг багажа, на поршневых самолетах до 20 кг ручной кладки.

Один ребенок до 5 лет перевозится бесплатно. Без предоставления ему отдельного места. Перевозка детей в возрасте от 5 до 12 лет производится с оплатой 50 процентов полного тарифа с предоставлением отдельного места.



Тариф на авиаперевозки от Ростовского аэропорта.

Наименование аэропортов	Общие расстояния	Стоимость билета, руб.	В том, из 1 кг	
			багаж	груз
Адлер /Сочи/	470	11	15	11
Алма-Ата ч/МВоды	3760	60	79	55
Алма-Ата ч/Москву	4250	68	88	62
Ашхабад ч/МВоды, Бану	2000	34	47	33
Баку	1210	23	32	22
Владивосток	8400	132	157	110
Вильнюс ч/Киев	1450	26	36	26
Ереван	1060	21	29	20
Иркутск	5490	87	109	76
Киев	820	17	24	17
Красноярск ч/Москву	4590	74	96	66
Краснодар	290	8	10	7
Куйбышев	1100	21	29	20
Ленинград	1610	29	40	28
Минск	1280	24	33	23
Москва	960	19		
Новосибирск	3290	54	72	50
Омск	2660	44	59	41
Рига ч/Киев	1730	30	41	29
Свердловск	1890	33	45	32
Симферополь	710	15	21	15
Ставрополь	300	9	12	8
Ташкент ч/МВоды	3070	50	67	47
Тбилиси	900	18	25	18
Фрунзе ч/Москву	4140	66	86	60
Челябинск	1880	33	45	32
Элиста	350	10	13	9

Рекламная листовка Аэрофлот (1960-е годы)
Из личной коллекции Абрамовой Е.Л.



Комсомольско-молодежный экипаж ТУ-134: командир Александр Пономаренко, второй пилот Валерий Солнышкин, штурман Армаис Катыйян, бортмеханик Анатолий Пахомов, бортпроводницы Наташа Танасова и Ирина Кравцова (1979)
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.2318



Заслуженный пилот СССР Юрий Калужин (слева) и командир отряда Владимир Першин (в центре) поздравляют молодого командира ТУ-134 Григория Куценко с первым самостоятельным полётом (1979)
ЦДНИРО. Ф.Р-3619. Оп.7. Д.2714

ЦДНИРО. Ф.Р-9. Оп.104. Д.2529. Л.7



Константин Петрович Шматов,
Заслуженный пилот СССР,
командир Ростовского
объединенного авиаотряда (1980-1987)

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А

на члена КПСС тов.Шматкова К.П.

Шматов Константин Петрович, родившийся 1929 года, русский, образование высшее, член КПСС с декабря 1959 года, награжден орденом "Октябрьской революции".

Трудовую деятельность тов.Шматов К.П. начал в 1943 году в г.Ростове-на-Дону электриком.

С 1947 года по 1949 год тов.Шматов К.П. учился в Ростовском автотранспортном техникуме, а с 1949 года по октябрь 1951 года курсант Краснокутского летного училища, после окончания которого работает пилотом 227 авиаотряда в г.Ростове-на-Дону. С 1955 года по 1960 год тов.Шматов К.П. командир звена 79 авиаотряда Гражданского воздушного флота.

В 1954 году тов.Шматов К.П. окончил Ленинградское высшее авиационное училище и был назначен командиром корабля 77 ДО СМУУ объединенного авиаотряда.

С сентября 1965 года тов.Шматов К.П. работает в аппарате Северо-Кавказского управления гражданской авиации, в начале пилотом-инспектором летно-инструкторского отдела, старшим пилотом-инспектором по безопасности полетов, а с 1971 года - начальником инспекции.

Тов. Шматов К.П. хороший специалист, пилот первого класса, постоянно повышает знания и совершенствует свою летную профессиональную подготовку. Принципиальный и умелый руководитель, хороший организатор, в процессе работы проявляет инициативу и находчивость, постоянно и умело занимается воспитанием и обучением летного состава. Научив, умеет критически оценивать обстановку, при решении вопросов объективен. В своей работе опирается на достижения науки и техники, обладает чувством передового, нового, умеет решать вопросы с учетом перспектив. Твердоскопически относится к организации инновационной работы, требователен к себе и подчиненному личному составу, в процессе работы постоянно проявляет бдительность.

По характеру общительный, в коллективе управления и среди руководящего и летно-подъемного состава авиапредприятий пользуется авторитетом и уважением.

Тов. Шматов К.П. активно участвует в общественно-политической жизни, является членом парткома управления.

Морально устойчив, идеологически выдержан. В личном поведении и быту сдержан. По деловым и политическим качествам тов.Шматов К.П. достоин выдвижения по службе.

Характеристика дана для представления в оном КПСС.

Секретарь
Ленинского РК КПСС



/С.Пашаевич /

ЦДНИРО. Ф.Р-9. Оп.104. Д.2529. Л.12



Первому секретарю
Ростовского Обкома КПСС

тов.Бондаренко И.А.

В связи с поданной рапортом командиром Ростовского объединенного авиаотряда тов.Лебедевым А.А. об освобождении от занимаемой должности по состоянию здоровья, прошу Вас рассмотреть кандидатуру тов.Шматкова Константина Петровича на должность командира Ростовского объединенного авиаотряда.

1929г. рождения, русского, член КПСС с 1958г. №/б № 13517134, образование высшее, окончившего Краснодарского летного училища в 1951г., Высшее летное училища ГА в 1964г.

Тов.ШМАТКОВ К.П. в гражданской авиации работает с 1951года.За этот период исполнил должности от пилота до первого заместителя начальника управления.Характеризуется положительное.Привлек большой опыт руководителя летной работой.Знает специфику работы Аэрофлота.Летает на самолетах АН-2,АН-14,АН-24,ТГ-134 и имеет общий налет 11600 часов.Пилот гражданской авиации I класса.Техника пилотирования отличная.Уделяет внимание организации летной работы,осуществляет контроль за выполнением летных документов в предприятиях,направляя подчиненных на обеспечение безопасности полетов.Своей авиацией умело передает летному составу.В 1971г. за достигнутые успехи в выполнении государственного плана в освоении новой авиационной техники и в связи с 50-летием создания Аэрофлота был награжден орденом Октябрьской революции. В 1974г. награжден знаком "За безаварийный налет 10000 часов".В 1976 году за большой личный вклад в подготовку летного состава,освоение и внедрение новой авиационной техники тов.Шматков К.П. удостоен Почетного звания "Залученный пилот СССР".Также награжден нагрудным

знаком "Отличник Аэрофлота",бронзовой и серебряной медалью ВАНХ.Обладает организаторскими способностями.В сложной обстановке не терпит.Требователь к себе и подчиненным.Начатое дело доводит до конца.Подготовлен в области занимаемой должности.В полыхативе общителен,костумен и пользуется деловым авторитетом.Участствует в партийной и общественной жизни,выбрана в состав партийного бюро аппарата управления,выступает с докладами на партийных собраниях.На замечания старших начальников реагирует правильно,недостатки устраняет.

Немного не проводил большую работу тов.Шматковым К.П. по организации летной работы,а также в периодических совещаниях летных промышленностей.Кроме того в настоящее время он проводит время совместно с предприятием,направленным на предупреждение летных промышленностей и предупреждения им.

Тов.Шматкову К.П. с целью укрепления кадров Ростинского объединенного авиаотряда была предложена должность командира этого отряда.Тов.Шматков К.П. дал согласие.Кандидатура тов.Шматкова К.П. на должность командира Ростовского объединенного авиаотряда согласована с первым секретарем Пермского РК КПСС тов.Мухомов Г.А.,городского комитета партии тов.Голосовым Б.И. и поддерживается ими.

Ходатайствую об утверждении кандидатуры тов.Шматкова К.П. на должность командира Ростовского объединенного авиаотряда.

Бриг.начальник Северо-Кавказского
управления гражданской авиации

И.А.Бондаренко

И.А.Бондаренко

27 февраля 1980г.



Ту-62



Аэрофлот к юбилею Победы
Авиаторы 45 лет в небе России



Ту-86

«День Воздушного Флота СССР — праздник всех авиаторов: военных и гражданских летчиков, работников авиационной промышленности, спортсменов ДОСААФ. Все они в условиях обострившейся международной обстановки имеют решающее значение для выполнения важнейших задач по дальнейшему укреплению обороноспособности и обеспечению мира в Европе».

В обстановке большого трудового и политического подъема авиаторы — авиоканавцы. День Воздушного Флота СССР, выполняя решение XXV съезда КПСС, февральского и апрельского (1984 г.) пленумов ЦК КПСС, партии, правительства, правительства, министерств, специальностей других министерств, профсоюзной Авиации, выполняет трудные задачи по осуществлению намеченных партийных задач.

Для Севера — Кавказского района Трудового Красного Знамени управление гражданской авиации 1984 год является знаменательным. В начале июня ему исполнилось 35 лет. За этот период управление пришло большой и славный путь своего развития, его история неразрывно связана с историей развития гражданской авиации, историей нашей страны. Авиаторы вносят весомый вклад в развитие народного хозяйства, осуществляют Продавцовской программы.

Управление является одним из крупнейших в отрасли. Удельный вес объема транспортной перевозки составляет 9 процентов, а в работе авиационных предприятий — значительную часть. Оно обеспечивает авиационное обслуживание населения двух краев, трех областей, шести автономных республик и областей, осуществляет полеты в более чем 100 городов СССР и международных перевозках в ГДР, Чехословакию, Венгрии.

С каждым годом совершенствуется материально — техническая база предприятий, увеличивается количество эксплуатируемых самолетов, совершенствуются системы радионавигации, управление воздушным движением, меняется самолетно-авиационный парк, расширяется сфера применения авиации в отраслях народного хозяйства, в широком масштабе осуществляется капитальное строительство объектов производственного и социального назначения. Только за годы десятилетия и три года — десятилетия — количество самолетов, находящихся в эксплуатации, увеличилось в 2,4 раза. Все это позволило значительно увеличить объемы авиационных перевозок, работ по применению авиации в народном хозяйстве, повысить уровень культуры обслуживания пассажиров, регулярность и безопасность полетов.

АВИАТОРЫ—СЕВЕРОКАВКАЗЦЫ

С каждым годом совершенствуется материально — техническая база предприятий, увеличивается количество эксплуатируемых самолетов, совершенствуются системы радионавигации, управление воздушным движением, меняется самолетно-авиационный парк, расширяется сфера применения авиации в отраслях народного хозяйства, в широком масштабе осуществляется капитальное строительство объектов производственного и социального назначения. Только за годы десятилетия и три года — десятилетия — количество самолетов, находящихся в эксплуатации, увеличилось в 2,4 раза. Все это позволило значительно увеличить объемы авиационных перевозок, работ по применению авиации в народном хозяйстве, повысить уровень культуры обслуживания пассажиров, регулярность и безопасность полетов.

В 1983 году за успешное выполнение заданий по развитию воздушного транспорта и освоение новой авиационной техники управление было награждено орденом Трудового Красного Знамени.

С тех пор ударило восток в честь 40-летия Победы, авиаторы достигли высоких производственных результатов. Плановые задания первого полугодия и семи месяцев 1984 года успешно выполнены. Более чем в два раза перевыполнены намеченные с начала года обязательства по повышению производительности труда и снижению себестоимости авиационного производства. Лучших результатов добились коллективы Ростовского, Сталинского, Минераловодского и других авиационных предприятий, по труду авиационных предприятий в авиационном производстве заняли первое место в Союзе городов транспортных организаций. Почти Сталинского авиационного предприятия по договору выполнения плановых заданий в 1984 году и единичный авиационный полетов.

За высокие достижения в труде большая группа авиаторов в ближайшем году поощрится орденом министра гражданской авиации, почетными грамотами Ростовского обкома КПСС и обкомов, местными партийными и советскими органами. Среди них — командиры самолетов Ан-2 Сталинского авиационного предприятия А. Н. Бурданов, командир самолета Ту-154 Ростовского авиационного предприятия В. К. Талок, капитан экипажа спецтранспорта М. П. Петров, авиационный техник Сталинского авиационного предприятия В. Я. Скаляр, дежурный группы командования рейсов ЦАЭС Е. П. Чихануров и другие. Были отмечены экипажи самолетов Ан-2 Сталинского авиационного предприятия П. И. Максимов, экипаж ЦАЭС, экипажи Ан-2, экипажи Ан-2.

Успешное выполнение государственного плана семи месяцев сподвело резервы для выполнения заданий 1984 года и поставило в целом. Хотелось в 40-летие Победы над фашизмом, авиаторы обязаны досрочно выполнить задания полетов, отработать

организаций. Почти Сталинского авиационного предприятия по договору выполнения плановых заданий в 1984 году и единичный авиационный полетов.

После этого руководители составов, партийными и общественными организациями организаторские и массово-политическая работа, самоорганизация труда авиаторов Северного Кавказа дали возможность многолетнему коллективу три раза подряд занять первое место в социалистическом соревновании по труду.

За высокие достижения в труде большая группа авиаторов в ближайшем году поощрится орденом министра гражданской авиации, почетными грамотами Ростовского обкома КПСС и обкомов, местными партийными и советскими органами. Среди них — командиры самолетов Ан-2 Сталинского авиационного предприятия А. Н. Бурданов, командир самолета Ту-154 Ростовского авиационного предприятия В. К. Талок, капитан экипажа спецтранспорта М. П. Петров, авиационный техник Сталинского авиационного предприятия В. Я. Скаляр, дежурный группы командования рейсов ЦАЭС Е. П. Чихануров и другие. Были отмечены экипажи самолетов Ан-2 Сталинского авиационного предприятия П. И. Максимов, экипаж ЦАЭС, экипажи Ан-2, экипажи Ан-2.

Успешное выполнение государственного плана семи месяцев сподвело резервы для выполнения заданий 1984 года и поставило в целом. Хотелось в 40-летие Победы над фашизмом, авиаторы обязаны досрочно выполнить задания полетов, отработать

в честь Дня Победы один день на производственном транспорте, перевести значительные средства в Фонд мира.

С каждым днем растет численность авиаторов, досрочно завершающих план 1984 года. 10 экипажей и 30 авиационных экипажей в выполнении своего летного задания. Среди них — командиры самолетов Ан-2 Э. А. Бондарев, В. П. Козымыкин, В. Д. Исмаков, Р. Ю. Байрамуков, авиационники А. И. Васильев, В. И. Маркучев, Е. Т. Матвеев.

Август для гражданской авиации — напряженный период. Он связан с массовыми перевозками пассажиров, грузов, почты. Мы стремимся качественно удовлетворить спрос на авиационные перевозки, в последние время принимаются меры для ускорения работы экипажей, расширения их функций, введения дополнительных рейсов на Москву. Учитывая большие скопления людей в курортных зонах, в настоящее время решается вопрос о расном взаимодействии всех видов транспорта для обеспечения массовых перевозок. Большое внимание уделяется вопросам подготовки обслуживания. На аэропортовском коллективе решаются задачи по улучшению работы транспорта по обслуживанию пассажиров.

Встреча День Воздушного Флота СССР, авиаторы Северного Кавказского управления гражданской авиации должны решительно преодолеть трудности, обеспечить достойный вклад в осуществление планов экономического и социального развития страны.

В. ЗАМЕТИН.
Начальник Северо-Кавказского управления гражданской авиации, заслуженный летчик СССР.



ДОСТОЙНЫ ИМЕНИ ГЕРОЯ

Қадап нақсәонұры шәһәт
сәтәт мәтәт ы сәтәтәт сәтәт
сәтәт ы сәтәтәт сәтәтәт сәтәтәт
сәтәт сәтәтәт сәтәтәт сәтәтәт
сәтәт сәтәтәт сәтәтәт сәтәтәт

— Добрыя ўтро, узнаёмыя пасажыры! Навіду дзіўна, каб у гэтым прыватным самалёце мы не былі на борце са спецыяльнай ТУ-154, выкананай паводле рэйса па маршруту Ростов-на-Дону — Масква.

В конце информации услышавший вдруг услышал фразу, заставившую его прислушаться.

— В полете нас будут обстреливать, бригада бортпроводников знает, какие выходы можно использовать. Ротмистр Александровский, стюардесса первой очереди коммунистка Мария Мамасиной, погибшей в годы войны при защите неба Рязани.

Кто же она, Марен Максимовна, и как бригада записала почтительное право носить ее имя?

В начале войны Мария попала на фронт, но ее зачислили пилотом Северо-Кавказской особой авиационной, которой поручили обследовать наши передовые части в подразделениях и в продольностях, именуемых и боевыми линиями, чтобы раненых.

Во время седьмого излета Марин Манасинов совершил подвиг. 11 марта 1942 года пилот не боялся лавины — небо в сплошной черно-серой мгле. Но лететь надо, такая планка. Там, не вернувшись, ее ждали инжениеры-испытатели. В районе Болдоса Крайний бороздил Н. Николаев. Лидер лавины фашистских истребителей. Доложил командир М. Манасинов. Безоружный, тыловой, сам летит, прижимая к земле. Фашистские стервятники набрасываются на него. В предельно близком соседстве Манасиновым был убит.

в бортмеханика тяжело ранен. Планируя, она коснулась земли, выпрыгнула. И Н. Година из машины и отпрыгнул — подальше от самолета. Знала: фашисты охоты звериной, чтобы расстрелять неподвижный самолет.

Вороньянина истинно прозрела. «Надо срочно переменить это», — подумала Мария и бросилась к камелее, Там, в кабинке, осталась одинока.

В это время наименее работоспособны начали появляться. Первым из окружающих нас подошла самолет, а второй срезаю отключился. Итогому летчику...

Комитетом слесарей
бортпроводников Востока
то аналогично размы-
слили место гибели Маши
Масиной, собрали о ней
материалы. В мае прошло-
го года лучшие бортпровод-

ини Г. Артез, Н. Писем-
ная побывали на даче
Петропавловского сельского района
Псковской области, где
заключены договоры, по-
скольку в их числе де-
тей. Они оставили ей завет
о том, как надо бороться
своими силами и силами
Сов. за право носить имя
Матери Мансийской. На группа
№ 2, которую возглавлял
инструктор - инструктор
А. Н. Гавриленко, шла
туда вперед. Она согра-
дила за собой верность и
ли праву завоевала почетное
звание.

— Удвоения социалистического среднего заработка были заработаны самим комсомольцами, — рассказывает начальник службы биржепродвижения С. Н. Авокин. — Главная мысль заключена в девизе «Быть достойным памяти героев Великой Отечественной войны».

[illegible]

Р. КОСТЕНКО

• • •

На сцене группы боре, проводящей Фестиваль юного режиссёра, удостоенный звания Малого Машиноводы, — слева на право: Галина ВОШЛЯК, Наталья ВОЛОЖАЕВА, конструктор, и художник Александр Иванович ГАВРИЛЕНКО и Наталья ДУБОВА.

Юрий А. Шарафетдинов



ПРИГЛАШАЕМ В ПОЛЕТ!
WELCOME TO FLY!



ΑΠΟΦΟΤΕΙ ΚΑΘΗΜΕΡΕ 7.00 ΏΡΕΣ
ΑΠΟΦΟΤΕΙΣ ΑΤ ΤΟΥΡ ΣΕΡΒΙΣ

Карманные календари «Аэрофлот».
Из личной коллекции Абрамовой Е.Л.

ЦДНИРО. Ф.Р-9. Оп.107. Д.329. Л.1



Владимир Алексеевич Заикин,
командир Ростовского
объединенного авиаотряда (1987-1991)

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

12

Тов.Заикин Владимир Алексеевич, 1945 года рождения, член КПСС с 1972 года, образование высшее, начал трудовую деятельность в 1960 году столяром-станочником Ростовской мебельной фабрики № 6. С 1967 года после окончания Краснокутского летного училища на летной работе и должностях второго пилота, командира самолета АН-2 Шектинского авиапредприятия. В 1980 году тов.Заикин В.А. окончил Академию гражданской авиации и назначен на должность командира летного отряда Шектинского авиапредприятия. С 1982 по 1985 годы работал начальником летного отдела Северо-Кавказского управления гражданской авиации. С 1985 по 1987 год слушатель факультета высших командных кадров Академии гражданской авиации.

За время работы в Северо-Кавказском управлении гражданской авиации тов.Заикин В.А. зарекомендовал себя грамотным специалистом, энергичным руководителем, имеющим отличную теоретическую подготовку и опыт практической работы. Инициативен, трудолюбив, ответственно относится к исполнению служебных обязанностей и общественных поручений. Обладает организаторскими способностями, умением работать с людьми. В резерве на должность командира Ростовского объединенного авиаотряда состоит с 1986 года. Отзывы коммунистов и товарищей по работе положительные.

Отдел административных органов обкома КПСС считает, что тов.Заикин В.А. по своим деловым и политическим качествам достоин назначения на должность командира Ростовского объединенного авиаотряда.

Зав.отделом
административных органов
обкома КПСС

В.КОПЛОВ

ЦДНИРО. Ф.Р-9. Оп.107. Д.329. Л.12



Обнимая небо крепкими руками,
Лётчик набирает высоту...
Тот, кто прямо с детства дружит с небесами,
Не предаст вовек свою первую мечту.

Если б ты знала, если б ты знала,
Как тоскуют руки по штурвалу...
Лишь одна у лётчика мечта — высота, высота...
Самая высокая мечта — высота, высота.

Н. Добронравов