



*Основные вехи  
истории Волгодонска*

*2020 год*





**27 июля 1950 года -  
день рождения  
города Волгодонска**

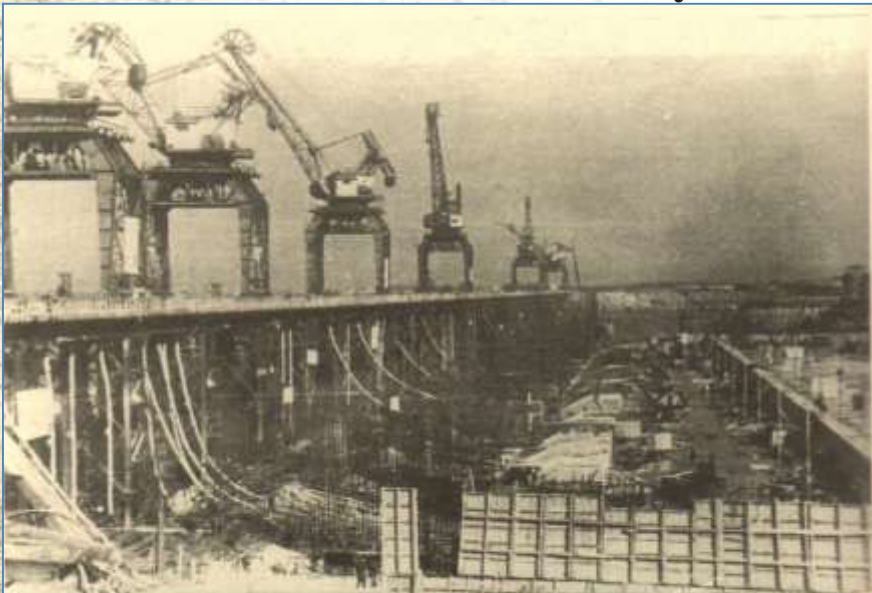
**Всего семь десятилетий  
назад на месте, где стоит  
Волгодонск, простиралась  
ковыльная степь. Сегодня  
здесь раскинулись  
широкие проспекты  
молодого города,  
зазеленели парки и  
скверы, выросли  
современные предприятия.**

## *Строительство Волго-Донского судоходного канала*

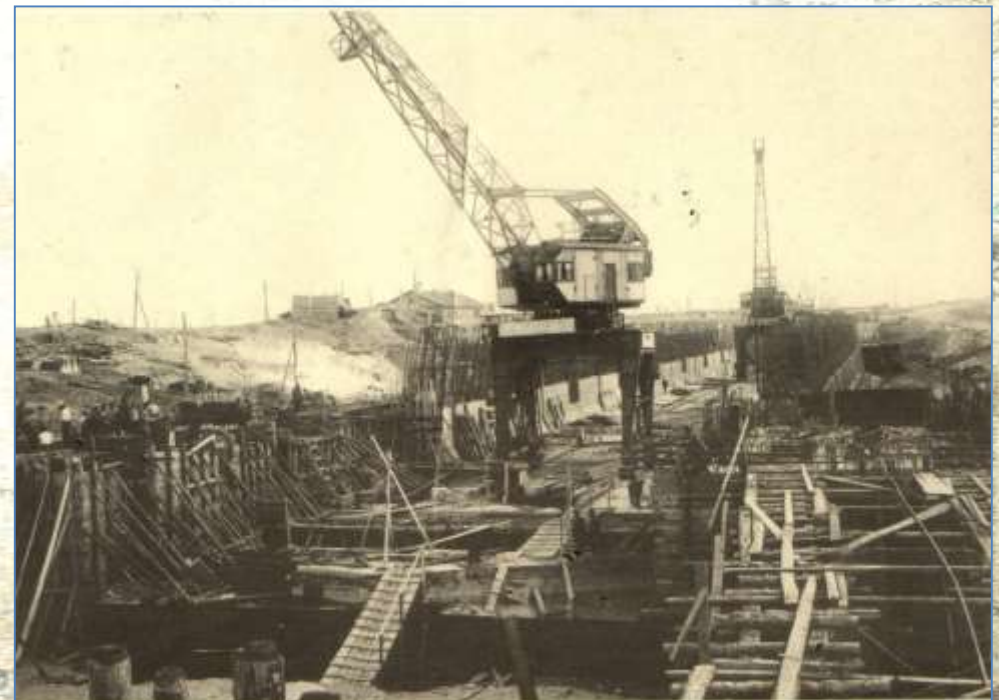
Своим рождением Волгодонск обязан первой грандиозной послевоенной стройке – Волго-Донскому судоходному каналу, идея которого вынашивалась ещё Петром Первым. Но осуществить её Петр Первый не смог. Чтобы соединить две великие реки, потребовалось 255 лет. Вплотную к строительству Волго-Дона страна приступила лишь в 1949 году. К станции Цимлянской стекались многочисленные грузы и стройматериалы. Сюда же, на крупнейшую послевоенную стройку, устремились отряды гидростроителей, которые селились в ближайших хуторах и станицах. Вскоре для них было сооружено временное жильё в посёлках Шлюзы и Ново-Солёновский. Однако для строительства и эксплуатации Цимлянского гидроузла был необходим посёлок эксплуатационников.



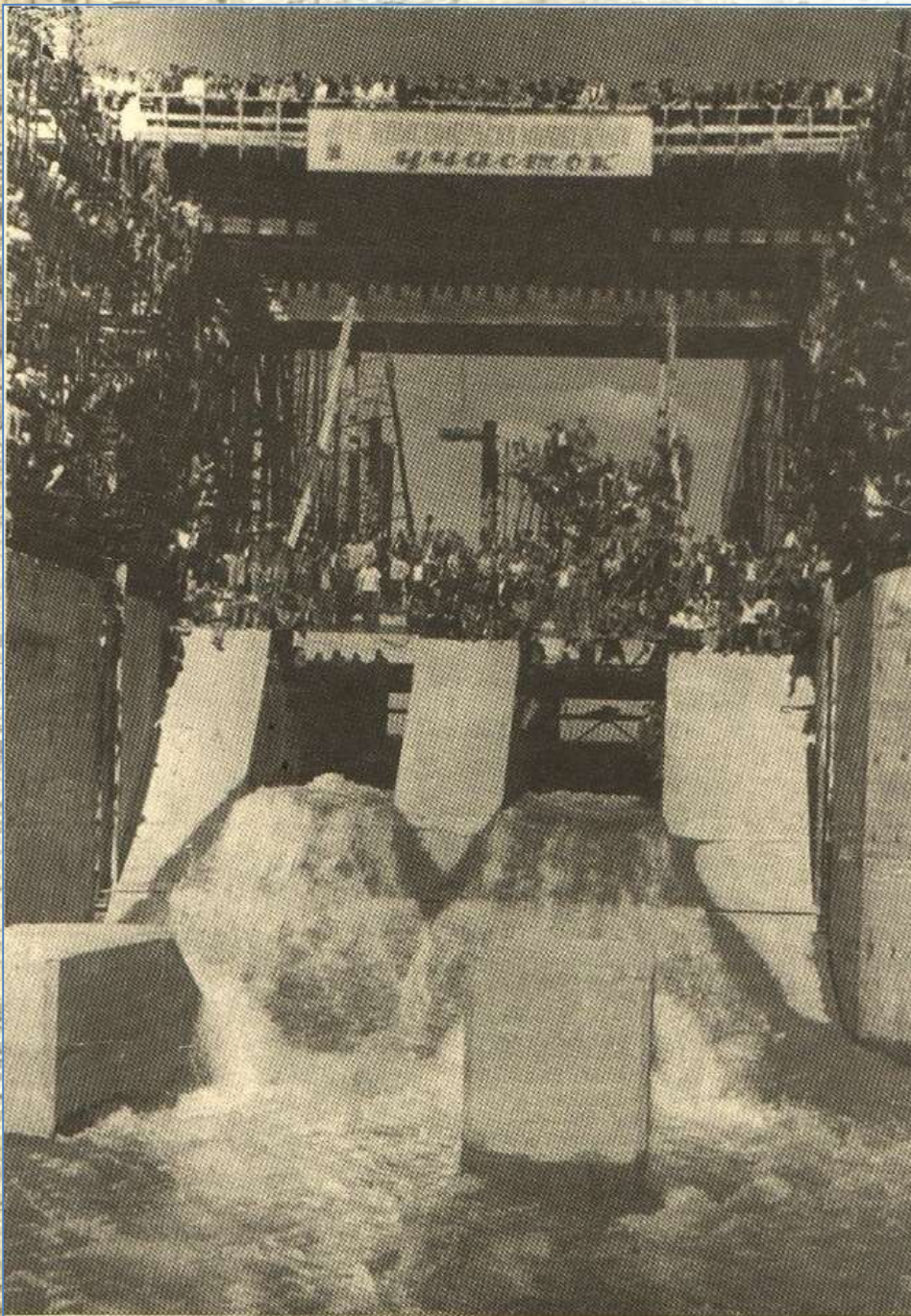
Выезд на строительную площадку Цимлянского гидроузла



Вид на котлован Цимлянского водохранилища со стороны водосброса бетонной плотины ЦГУ. 1951 год.

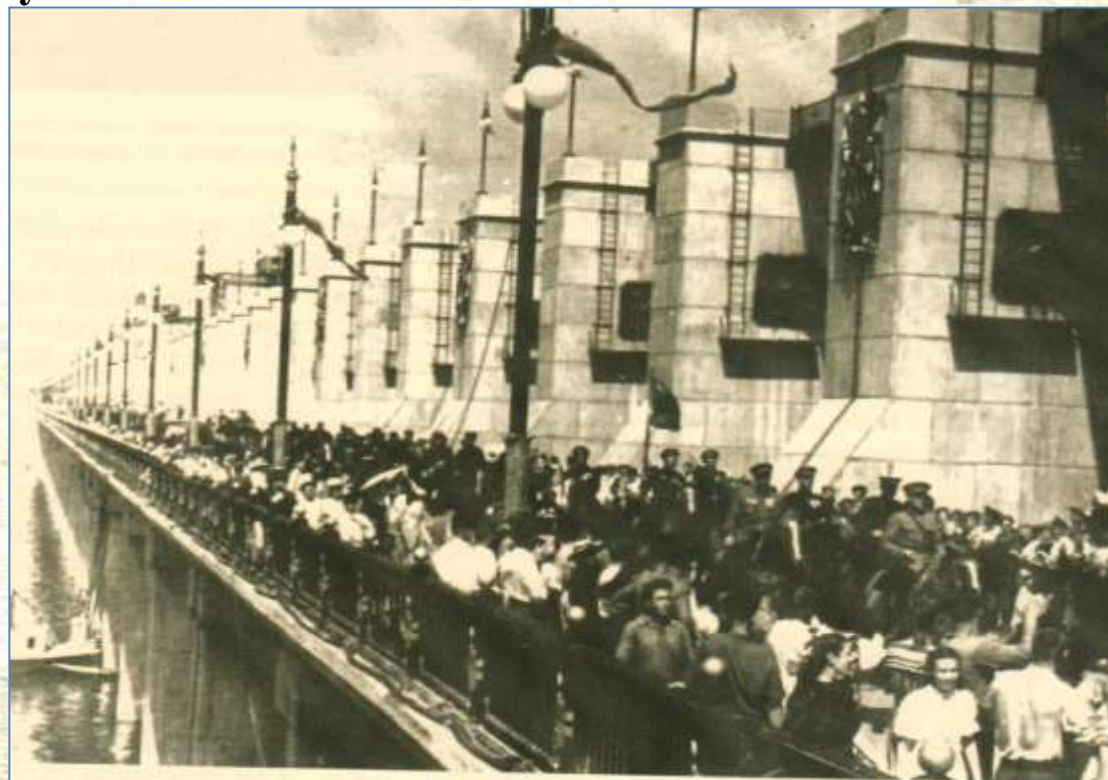


Строительство камеры шлюза №15 судоходного канала. 1950 год.



*Первый пропуск воды через бетонную водосливную плотину ЦГУ. Сентябрь 1951 года.*

В декабре 1949 года территорию, на которой сейчас находится город, изучала специальная межведомственная комиссия, которая пришла к заключению о том, что это место является наиболее благоприятным для размещения экспосёлка. Судходный канал был построен в 1952 году, дав название городу. В итоге, из маленького поселка, построенного для обслуживающего персонала Цимлянского гидроузла, вырос Волгодонск. По состоянию на начало 1955 года в Волгодонске и поселках Ново-Соленовский и Шлюзы проживало чуть более 9 тысяч человек.



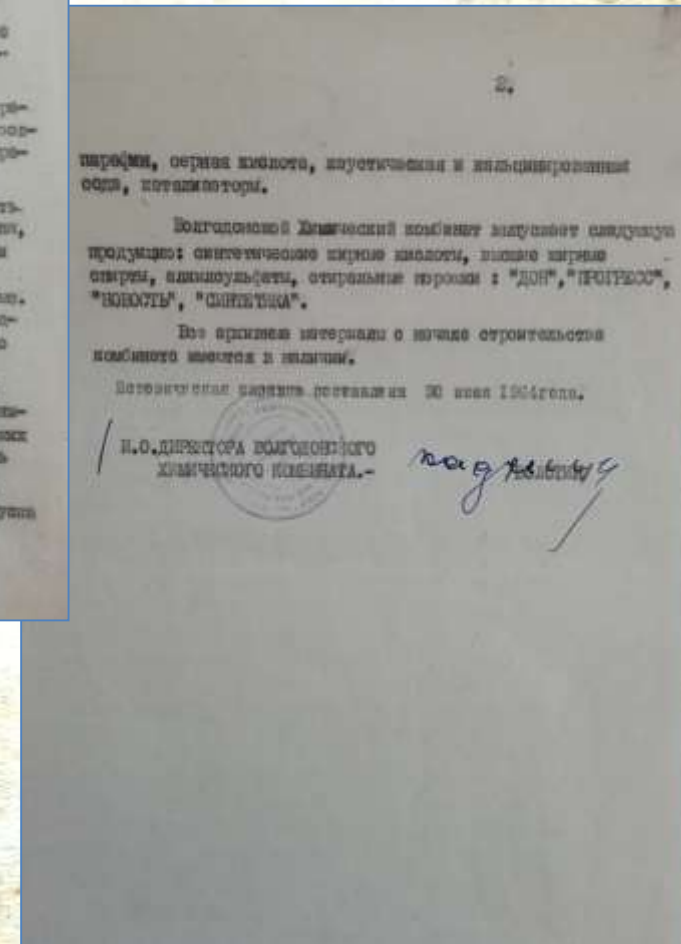
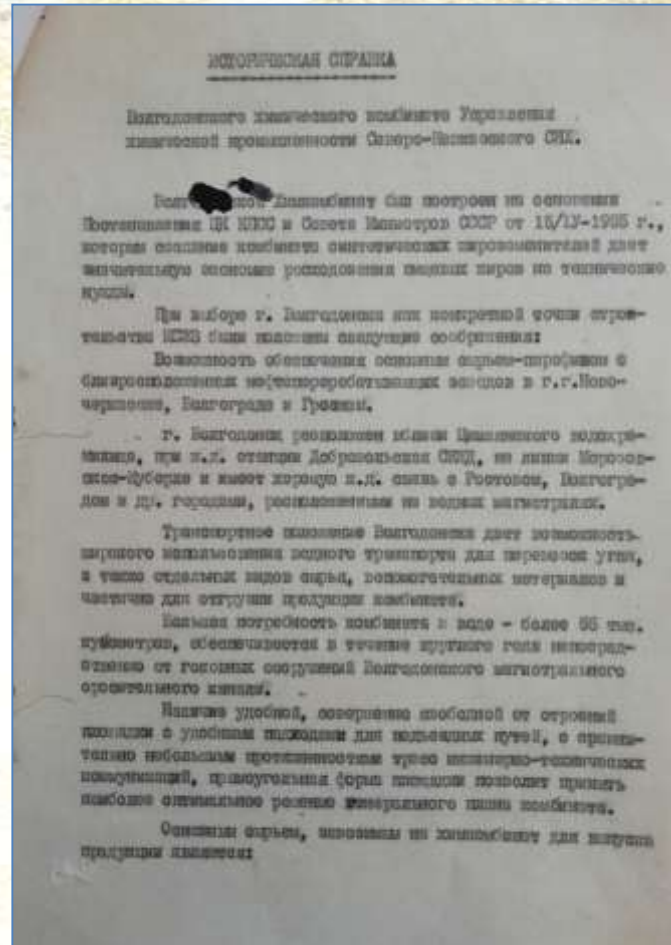
На открытии Волго-Донского судходного канала

## Строительство Волгодонского химического комбината

В 1955 году определился новый этап в развитии Волгодонска, некоторые горожане и сегодня его называют вторым рождением.

В 50-х годах в высших эшелонах власти СССР прорыв в экономике стали связывать с интенсивным развитием химической отрасли. Первый в стране комбинат синтетических кислот в Шебекино уже работал и давал необходимую продукцию, но этого было недостаточно. К этому времени возникла необходимость в использовании в технических целях искусственных жиров, вместо пищевых.

Был необходим новый химический комбинат. Для строительства этого завода был выбран Волгодонск, так как после возведения Волго-Донского канала осталась большая строительная база, а кроме того, посёлок обладал большими земельными и водными ресурсами, была асфальтированная дорога, связывающая Волгодонск с областным центром, железная дорога.



Волгодонск – центр избирательного округа

## Преображенный край

### Так возник и развивался Волгодонск

Благодаря Волго-Дону удалось соединить все края европейской части нашей страны – Белое, Балтийское, Азовское, Черное и Каспийские. И всего лишь двадцатью километрами отделяет Рудник Волго-Донской канал имени В. И. Ленина. И наш город стал центром пяти морей. В 1953 году за период вахтации с Дона на Волгу и в обратном направлении была перевезена 447 тысяч тонн слюды, угля, леса, гравия, песка, щебеника и других народнохозяйственных грузов. Теперь годовой грузооборот достигает 10 миллионов тонн.

По окончании великой стройки так же, сложившаяся жизнь в этих местах дала не более трех лет. Уже в 1956 году стало совершенно ясно, что преобразенный край может привлекать на себе еще большую нагрузку, что здесь можно строить новые предприятия, необходимые для нужд Дона, Кубани, Поволжья и всей страны. Этому благоприятствовали наличие мощного водного пути, железнодорожного транспорта, энергетических и водных

ресурсов. А там, где строится предприятие – возникает и город. Вплоть до двух кварталов водный транспорт лишь три квартала несподручен (таким же это Волгодонский лесопромышленный комбинат, перерабатывающий ежегодно более одного миллиона кубометров древесины), два квартала дореволюционная обшарпанная застройка, один квартал – новый строительный. Пошлины первые клубы, а потом и Дворец культуры комбината, дескады, магазины, школы, больницы, поликлиника, филиал института, музей, спортзалы, библиотека, кафе и столовые. Наш город стал местом коттеджей и многоэтажных домов для тех комбинатовцев. И вот Указом Президиума Верховных Советов РСФСР 2 ноября 1956 года безземельному рабочему поселку было присвоено имя города Волгодонска.

Само название нашего города свидетельствует о том, что преобразенный край может привлекать на себе еще большую нагрузку, что здесь можно строить новые предприятия, необходимые для нужд Дона, Кубани, Поволжья и всей страны. Этому благоприятствовали наличие мощного водного пути, железнодорожного транспорта, энергетических и водных

ресурсов. А там, где строится предприятие – возникает и город. Вплоть до двух кварталов водный транспорт лишь три квартала несподручен (таким же это Волгодонский лесопромышленный комбинат, перерабатывающий ежегодно более одного миллиона кубометров древесины), два квартала дореволюционная обшарпанная застройка, один квартал – новый строительный. Пошлины первые клубы, а потом и Дворец культуры комбината, дескады, магазины, школы, больницы, поликлиника, филиал института, музей, спортзалы, библиотека, кафе и столовые. Наш город стал местом коттеджей и многоэтажных домов для тех комбинатовцев. И вот Указом Президиума Верховных Советов РСФСР 2 ноября 1956 года безземельному рабочему поселку было присвоено имя города Волгодонска.

...Стройка была объявлена ударной, комсомольско-молодежной. Комсомольско-молодежной потому, что 80 процентов работающих здесь были комсомольцы и несоюзная молодежь, а ударной потому, что досрочный пуск первой очереди комбината приурочивался к открытию XXI съезда КПСС...

(газета «Ленинец»)

Стройка стала приоритетной для всей экономики страны, ее провозгласили Ударной комсомольской. К нашей местности вновь оказалось приковано всеобщее внимание. 15 марта 1956 года на промплощадку будущего химкомбината прибыл первый комсомольский десант.



так начинался химзавод



Строительство Волгодонского комбината синтетических жирозаменителей. 1956 год.



Строительство Волгодонского комбината синтетических жирозаменителей. 1957 год.

## НАШ ГОРОД ВОЛГОДОНСК

ОЧЕРК

Утро. Веселыми гудками встречают его речные суда, стоящие на рейде Цимлянского порта. Интересно в это время наблюдать за пробуждающейся жизнью и на берегу и на море. Вдоль берега туда и сюда снуют самоходные баржи, нагруженные полновесным довским зерном. Маленькие буксирные пароходики, словно муравьи, таскают за собой, казалось бы не под силу им, огромные плоты леса, пришедшие с далекой Камы. Подходят к причалу красавцы дизель-электроходы. Красива панорама берега.

Высокие, словно длинноклювые птицы, порталные краны склоняют свои стрелы к воде, быстро вытаскивают из нее трехтонные ноши древесины и аккуратно складывают их на берегу в штабеля. Немного дальше от берега, о который неустанно бьется волна степного моря, высится шестидесятиметровая башня строящегося элевато-

ра, на самой вершине ее электросварщики сваривают последние металлические конструкции.

От Цимлянского моря, где воздвигнута плотина и высится здание Цимлянской ГЭС, в разные стороны торопливыми шагами уходят вдаль ажурные столбы, унося отсюда богатую электроэнергию. Электричество идет в Ростов, Донбасс и другие промышленные центры.

Вся степь поблизости изрыта оросительными каналами, по которым текут воды Цимлянского моря, неся ранее засушливым степным просторам живительную влагу.

Немного дальше, в глубь степи, разбиты строительные площадки. Здесь разворачивается огромное строительство. Уже заложен фундамент гиганта-комбината по производству синтетических жирозаменителей. Первые корпуса комбината уже высятся над степью.

Радостно становится на сердце, когда смотришь на эту прекрасную картину одного из уголков нашей необъятной Родины, когда по автостраде, идущей из порта, въезжаешь в раскинувшийся почти у самого моря город Волгодонск.

Это наш город. Ему всего пятнадцать дней. 2 ноября Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий поселок переименован в город. Вот он. Вдоль бетонированной дороги стоят аккуратные домики. Большинство из них двухэтажные. Постепенно город одевается в зелень. Город растет. На окраинах, к железнодорожной станции, десятки домов стоят в строительных лесах.

1952 год. Строительство судоходного канала имени В. И. Ленина подходило к концу. Огромная чаша котлована наполнялась речной водой. Строители ждали первой навигации по степному морю. Чуть в сторону от Цимлян-

ской плотины шла уже новая стройка. Заложен новый фундамент строительства Цимлянского порта. Чуть поодаль от моря начали воздвигать новые здания поселка для эксплуатационников. Тогда

го здания ш...  
завершены посл...  
ние работы Двор...  
Жители города...  
красный подарок...  
отдыхать в новом...  
туры.



...Вся степь поблизости изрыта оросительными каналами, по которым текут воды Цимлянского моря, неся ранее засушливым степным просторам живительную влагу... Немного дальше, вглубь степи, разбиты строительные площадки. Здесь разворачивается огромное строительство. Уже заложен фундамент гиганта-комбината по производству синтетических жирозаменителей. Первые корпуса комбината уже высятся над степью...  
(газета «Колхозная правда»)

Темпы работ были очень высокими. Первые цеха комбината начали работать, когда еще не была до конца перекрыта кровля производственных помещений.

18 декабря 1958 года был получен первый полупродукт - оксидант.

Этот день стал датой рождения Волгодонского химического комбината. А 22 января 1959 года на торжественном митинге в цехе слива и налива состоялось наполнение первой цистерны произведенной продукцией.

За высокие производственные достижения, активное участие комсомольцев в спортивной, оборонной, спортивно-массовой работе Министерством нефтяной и химической промышленности СССР в октябре 1968 года химическому комбинату было присвоено имя 50-летия ВЛКСМ.

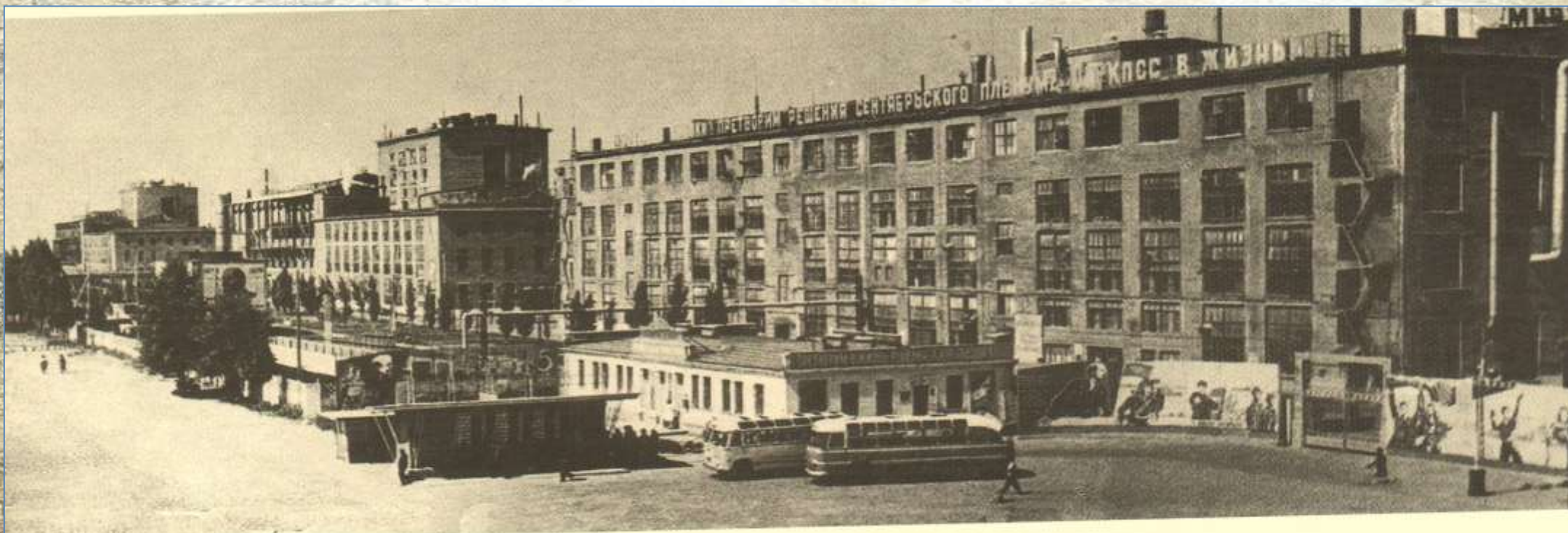


*Химзавод проводил 1-ю цистерну  
жирных кислот*





Комбинат сыграл большую роль в развитии города, упрочнении его позиций, развитии других предприятий. Химкомбинат повлиял на резкий рост населения города.



Волгодонский химический комбинат имени 50-летия ВЛКСМ. 1968 год.

## *Строительство Волгодонского завода тяжелого машиностроения*

В 70-е годы Волгодонск приобрел всесоюзную известность благодаря началу строительства Волгодонского завода тяжелого машиностроения (будущий «Атоммаш»).



*Первый кольшек на строительстве ВЗТМ. Справа – главный инженер будущего завода Ю.Н. Зорин. Декабрь 1972 года.*



*Всесоюзная комсомольская ударная стройка ВЗТМ. 1975 год.*

С началом строительства ВЗТМ в городе начался бурный, яркий, плодотворный и героический период. До начала его строительства в Волгодонске проживало около 30 тысяч человек, за минуты можно было пройти весь город, который начинался площадью Ленина и заканчивался улицей, которая только через несколько лет получила название имени 50-летия СССР. Новый современный завод открыл городу огромные перспективы.

8 июля 1971 года был объявлен набор рабочих на сооружение этого объекта.

В начале 1972 года число строителей будущего завода тяжелого машиностроения составляло 350 человек



Так начинался «Атоммаш»



Комсомольцы «атоммашевской эпохи»

10 марта 1974 года стройка Атоммаша была объявлена Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. В город Волгоград со всех уголков Советского союза начала съезжаться молодежь по комсомольским путевкам, стали прибывать первые отряды.



*строительство 4-го корпуса*

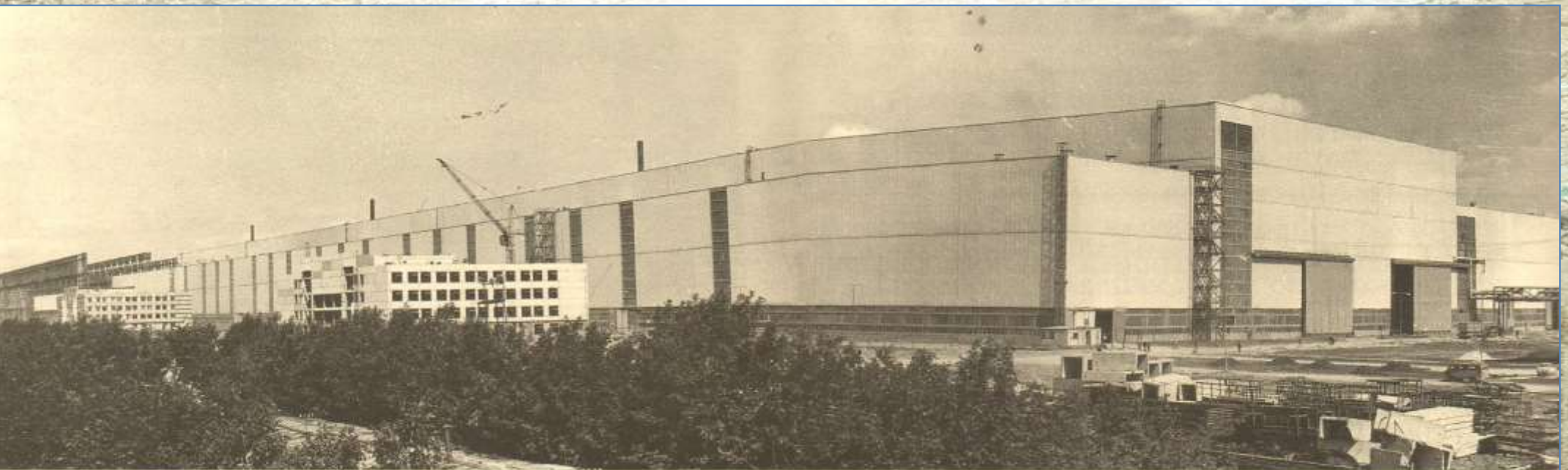


В 1975 году развернулось строительство "Атоммаша".



Главный корпус «Атоммаша»

Существенно изменился облик города. Если в период начала строительства химического комбината в Волгодонске едва насчитывалось 10 тысяч жителей, к началу «атоммашевской эпохи» – около 30 тысяч, то к ее концу в Волгодонске проживало около 170 тысяч человек.



Главный корпус завода «Атоммаш». Май 1979 года.



КОРПУС  
ПЕРВОГО  
ДОНСКОГО  
АТОМНОГО  
РЕАКТОРА  
„АТОММАША“ -  
XXVI съезду  
КПСС



## *Строительство атомной электростанции*



Решение о проектировании атомной станции в Ростовской области было принято на основании постановления Совета Министров СССР 21 октября 1976 года. Необходимость строительства была вызвана дефицитностью энергосистемы Ростовэнерго и Северного Кавказа. Для строительства будущей АЭС была выбрана площадка около города Волгодонска на левом берегу Цимлянского водохранилища. В 1977 году на месте будущей АЭС начались изыскательные работы, а 28 октября того же года была осуществлена закладка символического первого камня на месте будущей стройки.

Официально строительство станции началось уже в ноябре 1979 года, после принятия постановления Совета Министров СССР о строительстве Ростовской АЭС. В июне 1988 года на первый энергоблок с завода «Атоммаш» был доставлен корпус ядерного реактора



**С пуском в марте 2001 года  
Ростовской АЭС Волгодонск стал  
крупнейшим энергетическим  
центром юга России**

